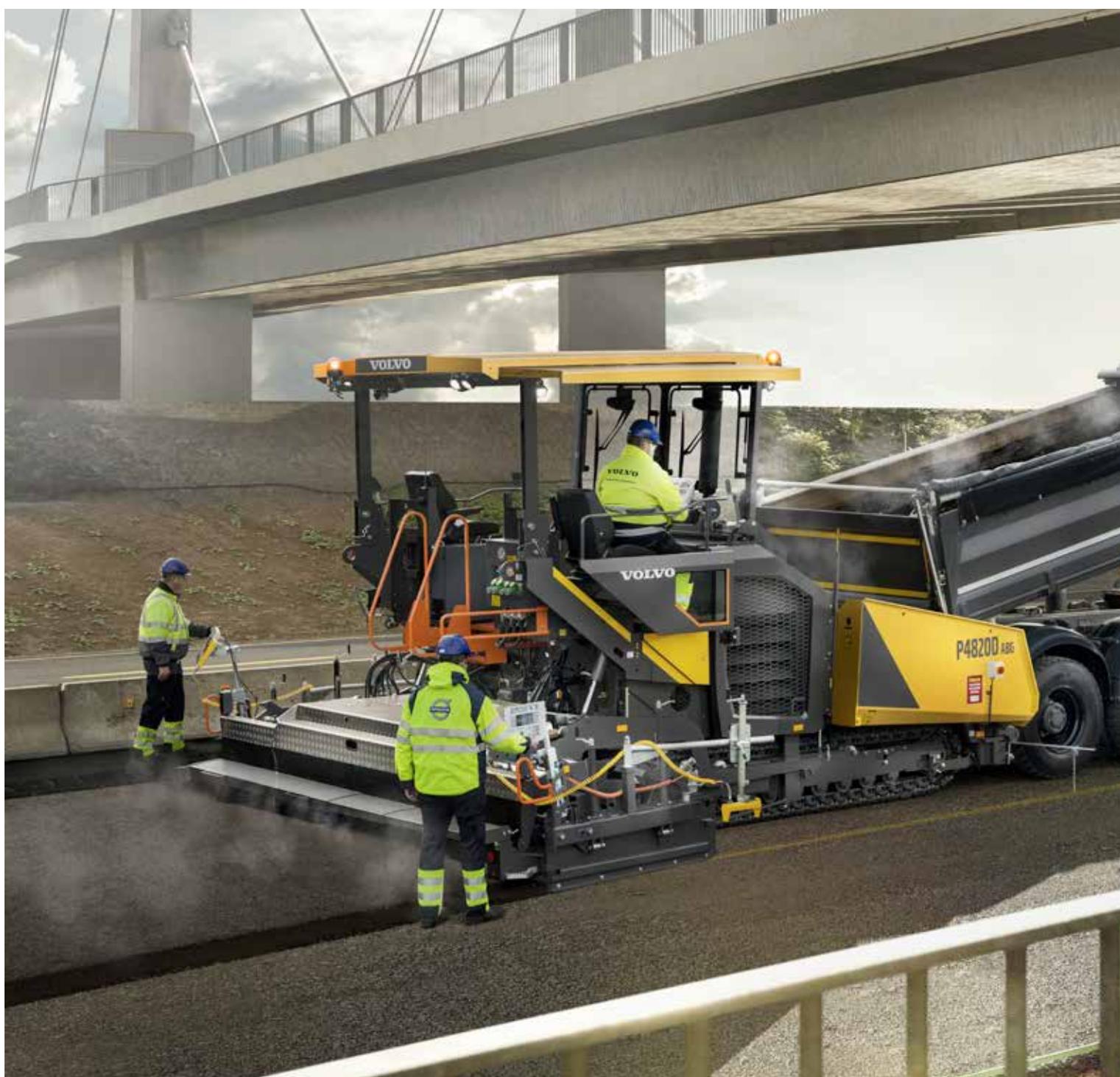




Volvo Construction Equipment

P4820D ABG

Finisseurs sur chenilles Volvo 2,5 - 6,5 m 96 kW





MACHINE COMPACTE, GRANDES PERFORMANCES

Le P4820D ABG est le plus petit des finisseurs sur chenilles Volvo de 2,50 m de largeur. Grâce à son format compact, il peut être transporté en même temps qu'un compacteur, par exemple, sur un seul véhicule. Doté d'un moteur Volvo consommant peu de carburant, c'est le premier finisseur Volvo à recevoir le nouveau système de contrôle EPM 3.

Des chantiers urbains aux chantiers routiers

Malgré ses dimensions compactes, ce finisseur possède de nombreuses caractéristiques techniques des finisseurs Volvo de taille supérieure, ce qui lui permet de gérer de petits chantiers en zone urbaine tout comme des chantiers routiers de plus grande envergure. Sa largeur de revêtement s'étend de 2,50 m à 6,50 m. C'est une petite machine compacte avec un gros potentiel.

De nombreuses applications

Ce finisseur extrêmement polyvalent peut s'adapter à toutes les applications qu'il s'agisse de paver des trottoirs, des parkings, des allées privées, des rues, des routes de campagne, des routes nationales et même des autoroutes. Le P4820D ABG se manœuvre facilement et utilise les technologies de finisseur les plus récentes et les plus perfectionnées, ce qui en fait le partenaire idéal d'une grande variété de tâches.



Configuration de transport avec cheminée d'échappement et toit rabattables

Grâce à une longueur et une hauteur réduites, ce finisseur peut être transporté en même temps qu'une autre machine sur un seul véhicule. Pour réduire la hauteur avant transport, la cheminée d'échappement et le toit peuvent être rapidement abaissés. Ainsi, vous n'avez plus besoin d'éviter les ponts ou les tunnels lorsque vous amenez votre finisseur sur le chantier.



Châssis inférieur et tension automatique des chenilles

Conçu pour une longévité maximale, le châssis inférieur rallongé du P4820D ABG, avec système de tension automatique des chenilles, a reçu plusieurs améliorations qui le rendent encore plus fiable. Les axes des maillons de chenille sont scellés et graissés à vie tandis qu'une nouvelle option de patins en caoutchouc boulonnés offre une surface de contact au sol plus importante que celle des marques concurrentes.



Trémie de grande contenance

La trémie de grande contenance fournit un débit ininterrompu de matériau qui permet au finisseur d'avancer à vitesse constante avec un minimum d'arrêts et de redémarrages et de produire ainsi un revêtement de qualité supérieure. Le tablier avant à commande hydraulique facilite un vidage intégral de la trémie afin d'éviter le gaspillage de matériau et le nettoyage manuel.



Contrôle total, confort et sécurité

Un système électronique de gestion du revêtement de dernière génération optimise les performances du finisseur en fonction de son application spécifique et offre un contrôle parfait de la machine de sorte que l'opérateur puisse se concentrer entièrement sur le travail en cours. La conception ergonomique du système assure une utilisation sûre et confortable, même lorsque l'opérateur doit se déplacer sur la plateforme.

Plateforme de conduite et visibilité

Pour une sécurité et une qualité de revêtement accrues, l'opérateur dispose d'une visibilité sans restriction sur la zone entourant le finisseur ainsi que sur la trémie, le canal des vis sans fin et la table de lissage. Ce poste de conduite confortable réduit la fatigue de l'opérateur et lui permet de rester concentré tout au long des opérations. La plateforme de conduite sur un seul niveau, le plancher antidérapant et les mains courantes judicieusement placées sont un gage de confort et de sécurité.



Système de gestion des réglages

Le système de gestion des réglages permet d'enregistrer et sauvegarder les paramètres spécifiques de différents projets afin de garder une qualité constante de chantier en chantier. Lorsque l'opérateur rencontre un chantier similaire à l'un de ceux effectués précédemment, il peut réactiver les paramètres correspondants sauvegardés dans le système EPM 3 et commencer à travailler sans délai. Des réglages fins peuvent ensuite être effectués en cours de travail, de sorte à optimiser les performances et la productivité.



L'assistant parfait

Profitez pleinement du potentiel de productivité de votre machine avec Pave Assist, spécialement conçu pour les finisseurs Volvo. Pave Assist offre une puissante gamme d'outils spécialisés - incluant le profilage thermique (Thermal Profiling), la vue météorologique (Weather View) et la gestion des matériaux (Material Manager) - permettant d'améliorer les performances, l'efficacité et la qualité du revêtement.



Insonorisation

Les finisseurs Volvo se distinguent par un niveau sonore remarquablement bas. Et ils sont encore plus silencieux quand ils travaillent en mode ECO, le mode actif par défaut au démarrage. Ce mode est particulièrement utile dans les zones urbaines, résidentielles ou soumises à une réglementation antibruit.





SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE GESTION DU REVÊTEMENT EPM 3

Avec ce nouveau système électronique de gestion du revêtement de troisième génération EPM 3, l'opérateur dispose d'une maîtrise totale du finisseur. Un pupitre de contrôle unique offre un accès intuitif aux différentes fonctions de travail. Les touches de commande de toutes les fonctions sont agencées en un diagramme logique selon l'emplacement réel de la fonction sur la machine. Toutes les fonctions de votre finisseur se pilotent du bout des doigts.



CHAÎNE CINÉMATIQUE VOLVO

La chaîne cinématique de nos finisseurs est construite avec des composants conçus et fabriqués par Volvo, ce qui garantit un fonctionnement en parfaite harmonie. Héritière de nombreuses années de développement technologique, la chaîne cinématique Volvo offre un excellent rendement énergétique ainsi que des performances, une longévité et une fiabilité sans égales.

Pionnier du rendement énergétique

Volvo développe et applique des technologies intelligentes qui réduisent la consommation de carburant et les émissions sonores de votre machine tout en augmentant son efficacité. Plusieurs fonctions contribuent à réduire vos coûts et accroître vos bénéfices.

Mode ECO et contrôle de la consommation de carburant

Le nouveau système de contrôle électronique Volvo comporte un mode ECO, actif par défaut dès le démarrage de la machine. Il adapte la puissance du moteur aux exigences du travail en cours, ce qui allonge la durée de vie du moteur et des composants. Le mode ECO permet de réaliser jusqu'à 30 % d'économie de carburant. Le système EPM 3 surveille la consommation moyenne et la consommation quotidienne de carburant ainsi que l'autonomie restante.



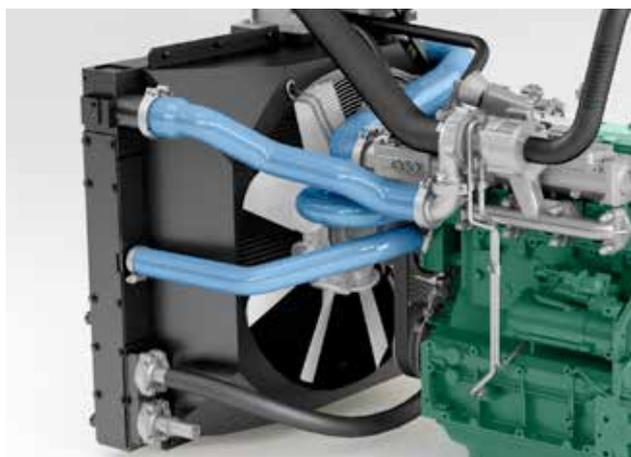
Système hydraulique à haut rendement

Le système hydraulique du finisseur est parfaitement harmonisé avec le moteur Volvo afin de délivrer des performances élevées tout en réduisant la consommation de carburant, les émissions polluantes et le niveau sonore. Grâce au contrôle intelligent du régime moteur, la machine est extrêmement efficace et dispose d'une grande réserve de puissance qui lui permet d'accomplir facilement les travaux les plus exigeants. Le système hydraulique fournit des performances de haut niveau tout en consommant moins de carburant.



Ventilateur hydraulique

Le système de refroidissement utilise un ventilateur hydraulique à régime variable piloté par régulation électronique qui contribue également à réduire la consommation de carburant et les émissions sonores.



Moteur Volvo

Efficace et puissant, le moteur Volvo est conçu pour réduire votre consommation de carburant tout en améliorant votre productivité. Grâce à ses technologies de pointe, vous gagnerez du temps et de l'argent.



Une petite machine avec un potentiel impressionnant

MACHINE COMPACTE, GRANDES PERFORMANCES

Le P4820D ABG est le plus petit des finisseurs sur chenilles Volvo de 2,50 m de largeur. Grâce à son format compact, il peut être transporté en même temps qu'un compacteur, par exemple, sur un seul véhicule.

Système de gestion des entretiens

Le système EPM 3 comporte une fonction automatique de gestion des entretiens qui avertit l'opérateur lorsqu'il faut procéder à une intervention.

MATRIS

MATRIS permet d'optimiser le rendement de la machine en surveillant son utilisation et en identifiant les opportunités d'amélioration.

Trémie de grande contenance

La trémie de grande contenance fournit un débit ininterrompu de matériau qui permet au finisseur d'avancer à vitesse constante avec un minimum d'arrêts et de redémarrages et de produire ainsi un revêtement de qualité supérieure.

CARETRACK ADVANCED

Surveillez votre machine et recevez des rapports d'utilisation, des avertissements d'entretien et des informations telles que le niveau de carburant, les heures de fonctionnement et la localisation géographique de la machine pour organiser votre maintenance de manière plus efficace.

Patins en caoutchouc boulonnés et chenilles graissées à vie

Économiques et faciles à remplacer, les nouveaux patins en caoutchouc Volvo sont particulièrement résistants à l'usure.



Plateforme de conduite et visibilité

Pour des performances et une qualité de revêtement accrues, l'opérateur dispose d'une visibilité sans restriction sur la zone entourant le finisseur ainsi que sur la trémie, le canal des vis sans fin et la table de lissage.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE GESTION DU REVÊTEMENT EPM 3

Avec ce nouveau système de gestion électronique de troisième génération EPM 3, l'opérateur dispose d'une maîtrise totale du finisseur.

Système de gestion des réglages

Le système de gestion des réglages permet d'enregistrer et sauvegarder les paramètres spécifiques de différents projets afin de garder une qualité constante de chantier en chantier.

Mode ECO et contrôle de la consommation de carburant

Le mode ECO adapte la puissance du moteur aux exigences du travail en cours et permet ainsi d'économiser jusqu'à 30 % de carburant tout en allongeant la durée de vie du moteur et des composants.

CHAÎNE CINÉMATIQUE VOLVO

La chaîne cinématique Volvo offre un excellent rendement énergétique ainsi que des performances, une longévité et une fiabilité sans égales.

TABLE DE LISSAGE À HAUTE EFFICACITÉ

La table de lissage Volvo ABG monte en température uniformément et rapidement (jusqu'à 3 °C par minute). Elle vous fait économiser du carburant et gagner du temps au démarrage de chaque chantier.



CARETRACK ADVANCED

CareTrack est un système de surveillance télématique spécialement conçu pour les machines Volvo Construction Equipment. Surveillez votre machine et recevez des rapports d'utilisation, des avertissements d'entretien et des informations telles que le niveau de carburant, les heures de fonctionnement et la localisation géographique de la machine pour organiser votre maintenance de manière plus efficace. Assurez-vous que votre machine est correctement utilisée et planifiez vos entretiens de sorte à intervenir avant que des problèmes ne se manifestent.

Un service de premier ordre

Pour que votre machine garde toute son efficacité et vous serve au mieux pendant longtemps, Volvo propose une gamme complète de fonctionnalités et de services axés sur la facilité d'entretien et une longévité accrue de tous les composants. Dès le moteur Volvo, et d'un bout à l'autre de la machine, Volvo est votre partenaire unique pour tous vos besoins de maintenance.

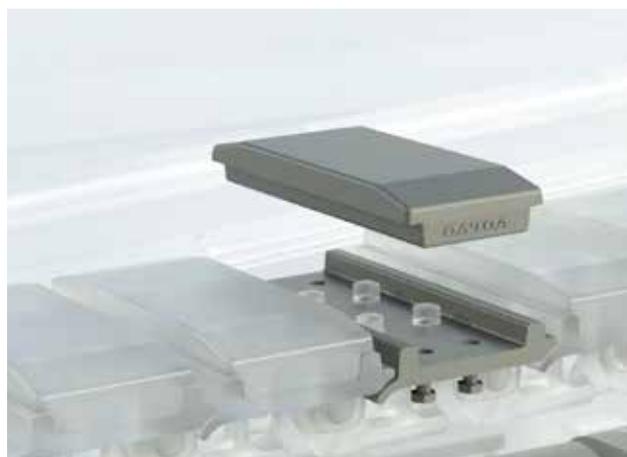
Système de gestion des entretiens

Le système EPM 3 comporte une fonction automatique de gestion des entretiens qui avertit l'opérateur lorsqu'il faut procéder à une intervention. Elle signale les contrôles quotidiens, les entretiens périodiques, les intervalles d'entretien allongés et tout manquement aux interventions préconisées. Le système enregistre les informations et conserve un historique des interventions d'entretien.



Patins en caoutchouc boulonnés et chenilles graissées à vie

Économiques et faciles à remplacer, les nouveaux patins en caoutchouc Volvo sont particulièrement résistants à l'usure. Les axes des maillons de chenille scellés et graissés à vie simplifient l'entretien des chenilles et génèrent moins de bruit lors des déplacements de la machine.



Accès pour l'entretien

Les composants à contrôler ou entretenir sont aisément accessibles depuis la plateforme pour une maintenance facile, rapide et peu coûteuse. Tous les contrôles quotidiens et les appoints de carburant s'effectuent depuis la plateforme, sans effort inutile et sans perte de temps.



MATRIS

Grâce à cet outil, les concessionnaires Volvo peuvent effectuer une analyse complète de votre machine. MATRIS permet d'optimiser le rendement de la machine en surveillant son utilisation et en identifiant les opportunités d'amélioration, de sorte à économiser du carburant et réduire l'usure.



Des tables de lissage qui font référence sur le marché

Les tables de lissage Volvo sont conçues pour produire des revêtements d'une qualité, d'une homogénéité et d'une finition exceptionnelles. Aussi polyvalentes qu'efficaces et offrant des largeurs de travail jusqu'à 16 mètres, ces tables de lissage sans égales peuvent traiter une grande diversité de matériaux. Grâce à leur degré élevé de pré-compactage, la finition finale au rouleau vibrant est significativement réduite.

Coffrets de commande de la table de lissage

Deux coffrets de commande montés sur la table de lissage permettent aux opérateurs accompagnants d'accéder directement aux paramètres de revêtement. Avec le pupitre de contrôle central (SCU), l'opérateur peut régler facilement et à tout moment le débit de matériau et les paramètres de la table de lissage. Grâce à une nouvelle conception, le pupitre de contrôle central peut être incliné et orienté en toutes directions, selon la convenance de l'opérateur.



Fixation rapide exclusive

Grâce au système de fixation rapide Volvo, les extensions s'ajoutent ou se retirent en quelques minutes, sans outils spéciaux. À chaque installation ou dépose, vous gagnez du temps et de l'argent. Ce système permet à l'équipe du finisseur d'ajouter ou de retirer rapidement des extensions selon les exigences du chantier.



Barre de damage

Un système de chauffage électrique permet de chauffer la barre de damage pour des performances accrues et une finition plus lisse. La barre de damage est durcie à cœur pour une longévité maximale. En cas de nécessité, la barre de damage se remplace facilement, ce qui permet d'économiser de l'argent et de réduire l'immobilisation de la machine.



Quatre tubes de guidage

Les tables de lissage Volvo sont dotées de quatre tubes de guidage pour chaque extension hydraulique. Les quatre tubes assurent la rigidité requise pour éviter une torsion des extensions lorsqu'elles sont soumises à des contraintes élevées. On obtient ainsi un revêtement d'une densité et d'une finition homogènes en toutes situations.

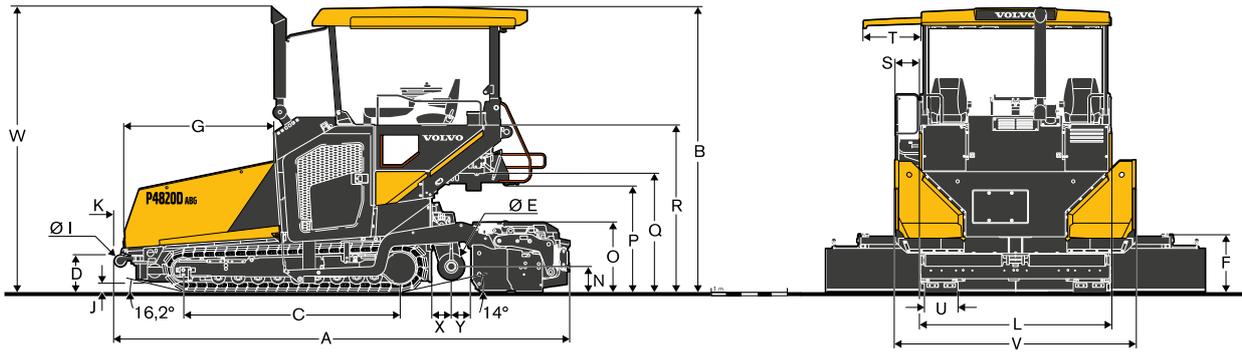




TABLE DE LISSAGE À HAUTE EFFICACITÉ

La table de lissage Volvo ABG monte en température uniformément et rapidement (jusqu'à 3°C par minute). Elle vous fait économiser du carburant et gagner du temps au démarrage de chaque chantier. De conception particulièrement robuste, la table de lissage Volvo produit un revêtement de haute qualité à la densité homogène.

Caractéristiques techniques



Moteur

Constructeur		Volvo
Modèle		D4E
Carburant		Diesel
Puissance	kW	96
	Ch	131
A régime	tr/min	2 200
Refroidissement		Liquide
Contenance du réservoir de carburant	L	180
Conformité anti-pollution		Étape III phase A / Tier 3

Revêtement

Production (théorique)*	t/h	500
Épaisseur de revêtement (max.)	mm	300

Vitesse

Revêtement (max.)	m/min	20
Trajet (max.)	km/h	3,6

Châssis inférieur

Longueur	mm	2 850
Largeur des tuiles / patins de chenilles	mm	300

Convoyeurs

Contenance de la trémie	t	12,5
Nombre de convoyeurs		2
Vitesse des convoyeurs (max.)	m/min	14

Vis sans fin

Régime (max.)	tr/min	68
Diamètre	mm	360

Système électrique

Tension	V	24
---------	---	----

Dimensions

Longueur avec table de lissage Vario (passerelle relevée)	mm	5 997
Largeur	mm	2 532
Hauteur	mm	2 917

Poids**

Tracteur	kg	12 280
----------	----	--------

Pente franchissable max.***

Tracteur + table de lissage	%	25
-----------------------------	---	----

Niveaux sonores

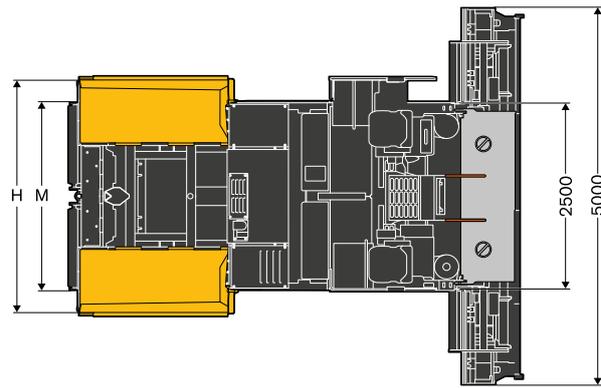
Pression acoustique à l'oreille du conducteur (ISO 11201)		
LpA	dB(A)	79 (avec les tables de lissage VB78, VB79, VB88, VB89)
Niveau de puissance sonore garanti (Directive 2000/14/CE)		
LwA	dB(A)	104 (avec les tables de lissage VB78, VB79, VB88, VB89)

Remarques

* La production de revêtement effective dépend de l'épaisseur de la couche, de sa largeur et de la vitesse de progression. Il est donc variable en fonction des conditions rencontrées sur chaque chantier. Contactez-nous et nous vous aiderons volontiers à calculer votre production de revêtement pour un chantier particulier.

** Tous les poids sont approximatifs et n'incluent aucune option. Poids du tracteur : réservoir diesel à moitié plein, barres de traction d'une seule pièce, opérateur de 75 kg et toit toutes saisons inclus.

*** S'applique à la table de lissage VB 78 2,5 - 5,0 m. Avec des extensions, la pente franchissable max. est réduite.



DIMENSIONS

Unité	mm
A	5 997
B	3 785
C	2 850
D	525
E	360
F	748
G	2 019
H	3 091
I	160
J	155
K	141
L	2 548
M	2 495
N	360 ± 60
O	939
P	1 440
Q	1 608
R	2 235
S	311
T	770
U	300
V	Ouverte 3 191
	Fermée 2 532
W	3 796
X	275
Y	265

POIDS OPÉRATIONNEL¹ DES TABLES DE LISSAGE, KG

Pour une largeur de travail de	5,0 m	6,0 m	6,5 m
VB 78 ETC	3 528	-	5 150
VB 79 ETC	3 730	-	-
VB 88 ETC	-	3 820	-

¹ Avec les extensions de vis sans fin, les panneaux de guidage et les panneaux latéraux.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel Volvo, conforme aux normes UE Étape III phase A / EPA Tier 3

Entraînement

Contrôle électronique de la propulsion

Galets de chenilles scellés et graissés à vie

Maillons de chenilles en acier forgé trempé

Système de tension automatique des chenilles

Patins en caoutchouc boulonnés

Système de gestion des matériaux

Rouleaux de butée de camion de grand diamètre (Ø 160 mm)

4 moteurs hydrostatiques indépendants pour l'entraînement des convoyeurs et des vis sans fin

Possibilité d'inverser le sens de rotation des vis sans fin

Capteurs d'entraînement proportionnel des convoyeurs

Système électronique

Système électronique de gestion du revêtement (EPM 3)

Mode Eco

Système de gestion des réglages

Système de gestion des entretiens

Pupitre de contrôle réglable et pivotant sur la plateforme de conduite

Armoire électrique

Coupe-batterie

Deux coffrets de commande réglables et pivotants sur la table de lissage

MATRIS

Châssis

Deux sièges, coulissant en dehors du finisseur

Kit anti-vandalisme

Clé verte Volvo

Table de lissage

Système hydraulique pour tables de lissage Vario avec barre de damage et vibration

Verrouillage de la table de lissage

Eclairage

Six feux de travail LED

Plateforme de conduite

Fonction « home light »

Environnement

Isolation phonique

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système de gestion des matériaux

Ailes de trémie indépendantes

Tablier avant de trémie à commande hydraulique

Convoyeurs réversibles

Réglage hydraulique de la hauteur des vis sans fin

Capteurs à ultrasons de commande proportionnelle des vis sans fin

Graissage centralisé automatique

Rouleaux de butée de camion légers (Ø 110 mm)

Demi-coques de protection

Système électronique

Systèmes de mise à niveau

Prises 230 V supplémentaires

CareTrack Advanced

Pave Assist (système Volvo Co-Pilot)

Système de vision globale Volvo Smart View

Système Smart Dock

Valise de transport des coffrets de commande EPM 3

Châssis

Sièges Deluxe avec chauffage intégré

Pare-brise avant

Rideaux latéraux pour toit toutes saisons

Couleur personnalisée

Système d'abaissement / relèvement automatique du toit toutes saisons (électro-hydraulique)

Table de lissage

Verrouillage anti-élévation de la table de lissage

Système d'assistance de la table de lissage

Réglage hydraulique de la hauteur des tables de lissage extensibles

Panneaux latéraux à réglage hydraulique (tables de lissage Power-Float)

Panneaux latéraux chauffants

Eclairage

10 feux de travail LED

Deux feux de travail arrière LED supplémentaires

Eclairage des vis sans fin

Éclairage du cadran de l'indicateur de niveau

Gyrophares

Environnement

Extracteur de fumées de bitume

Système de pulvérisation d'émulsifiant

Pulvérisateur portable

Huile hydraulique biodégradable

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Tablier avant à commande hydraulique



Graissage centralisé automatique



Éclairage supplémentaire



Équipement de mise à niveau



Peinture spéciale



Prises supplémentaires



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com