



Volvo Construction Equipment

A35G, A40G

Tombereaux articulés Volvo 34,5-39 t 447-475 ch



La passion de la performance

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. C'est en développant des produits et des services axés sur la productivité que nous sommes convaincus d'aider les spécialistes tels que vous à abaisser leurs coûts et augmenter leur chiffre d'affaires. En tant que membre du groupe Volvo, nous avons la passion des solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus intelligemment et ce sans efforts supplémentaires.

Vous aider à en faire plus

« Faire plus avec moins », c'est une des marques distinctives de Volvo Construction Equipment. Une productivité élevée est conjuguée depuis longtemps à la faiblesse de la consommation d'énergie, la simplicité d'utilisation et la durabilité. En matière d'abaissement des coûts de durée de vie, Volvo occupe une place à part.

Conçu pour répondre à vos besoins

La mise en œuvre de solutions adaptées aux besoins spécifiques des différentes applications industrielles entraîne de nombreuses implications. L'innovation implique souvent une technologie avancée mais ce n'est pas toujours une nécessité. Certaines de nos meilleures idées sont simples et basées sur une compréhension claire et approfondie du métier de nos clients.



On apprend beaucoup de choses en 180 ans

Au cours des années, Volvo a créé des solutions qui ont révolutionné l'utilisation des engins de chantier. Aucun autre nom n'évoque de façon si évidente la sécurité que Volvo. La protection des opérateurs, des personnes se trouvant autour d'eux et la minimisation de l'impact environnemental sont pour nous des valeurs traditionnelles qui modèlent notre philosophie de conception de nos produits.

Nous sommes dans votre camp

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Volvo est une entreprise véritablement globale, une entreprise qui se tient prête à aider sa clientèle diligemment et efficacement où qu'elle se trouve.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

La disponibilité à l'état pur

Prêt pour toutes vos missions avec le nouveau tombereau articulé de Volvo. Conçu pour le transport lourd sur des terrains présentant des conditions difficiles, cet engin possède tous les avantages que vous êtes en droit d'attendre de Volvo : longévité, qualité, fiabilité et résistance. Des transports plus simples et plus efficaces.

Une longévité assurée

Les châssis avant et arrière renforcés, l'articulation de châssis et les freins à disques immergés sont autant de gages de disponibilité maximale. Grâce à la longévité qui fait la réputation des produits Volvo et de nombreuses options d'extension de garantie à votre disposition, vous êtes sûr de toujours mener à bien vos chantiers. Robustesse et longévité sont les marques de fabrique des tombereaux articulés de Volvo.



Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés. Nous avons inventé le concept du tombereau articulé, et nous avons développé et construit ces machines pendant plus de 50 ans ; nous avons fait bien du chemin depuis notre premier tombereau articulé de 10 tonnes. Avec un succès confirmé année après année, nos machines continuent de se distinguer par leur technologie innovante et leur moteur Volvo à la renommée solidement établie.



Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement. La calandre rabattable s'abaisse pour présenter une passerelle avec marche-pieds antidérapants. Le capot électrique s'ouvre à 90 degrés permettant un accès dégagé et sécurisé au compartiment moteur.



Réseau de concessionnaires Volvo

Le réseau de concessionnaires Volvo est toujours présent pour vous aider lorsque vous en avez besoin. Volvo offre une connaissance du marché local, une expérience internationale et un certain nombre de services, dont les services télématiques de surveillance, CareTrack™ et MATRIS™, ainsi qu'une disponibilité exceptionnelle des pièces détachées.





DISPONIBILITÉ

Prêt pour tous les chantiers avec les nouveaux A35G/A40G. Conçu pour le transport lourd sur des terrains présentant des conditions difficiles, cet engin possède tous les avantages que vous êtes en droit d'attendre de Volvo : longévité, qualité, fiabilité et résistance. Des transports plus simples et plus efficaces.



UNE ÉCONOMIE DE CARBURANT GARANTIE

Les nouveaux A35G et A40G offrent un rendement énergétique accru qui vous permettra de réaliser jusqu'à 10 % d'économie. Le ralenti du moteur Volvo, réglé au plus bas, permet de réduire davantage la consommation de carburant pour bénéficier d'une machine encore plus efficace.

Un rendement incroyable

Améliorez votre rentabilité et transportez de plus grands volumes au moindre coût. Un excellent rendement énergétique, une technologie innovante et des outils pratiques de contrôle des données opérationnelles contribuent à la maîtrise de vos coûts de maintenance et à rentabiliser votre investissement.

Transporter de plus gros volumes au moindre coût

Grâce à sa charge utile élevée, la machine est optimisée pour un rendement optimal. Sa conception astucieuse lui procure une capacité plus élevée tout en réduisant la consommation de carburant et vous permet de transporter de plus gros volumes au moindre coût.



Données opérationnelles

Bénéficiez d'informations précieuses qui vous permettront d'améliorer votre efficacité sur site et de réaliser des économies. Grâce aux systèmes intelligents de Volvo tels que MATRIS™, CareTrack™ et le système On Board Weighing (balance intégrée), vous optimiserez votre production et minimiserez vos coûts opérationnels.



Maîtrisez vos coûts de maintenance

La gamme de Contrats de service comprend la maintenance préventive, l'ensemble des réparations et un certain nombre de contrats d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.



Transmission dynamique Volvo

La sélection de rapports dynamique et prédictive s'adapte aux conditions pour plus de confort et un meilleur rendement énergétique.



Atteignez vos objectifs

Atteignez vos objectifs grâce aux A35G et A40G. Ces machines offrent des performances 100 % tout-terrain et bénéficient de la technologie Volvo éprouvée et une charge utile plus élevée, contribuant à des opérations rentables, années après années.

Le concept du tombereau articulé

Travaillez là où les autres renoncent. Le concept du tombereau articulé offre une polyvalence maximale qui vous permet d'accéder à l'ensemble du chantier et de gravir des pentes plus raides. Travaillez en toutes saisons, sur tous les terrains et dans toutes les applications. Les différentes options de benne et de châssis vous permettent de personnaliser votre machine selon les besoins de votre chantier.



Les meilleurs tombereaux articulés

Les modèles A35G/A40G offrent les meilleures performances sur terrain accidenté de leur catégorie grâce à diverses caractéristiques telles que la chaîne cinématique Volvo, le système de contrôle automatique de la traction (incluant les blocages de différentiel à 100 %), le tandem spécial tout-terrain et la direction hydromécanique.



La bonne vitesse pour chaque mission

Adoptez toujours la bonne vitesse selon vos missions grâce aux ralentisseurs et au frein moteur dynamique Volvo permettant de moduler votre vitesse pour une productivité et une sécurité maximales.



Optimisation de la charge

Le système OBW (balance intégrée) proposé en option garantit le transport de la charge optimale à chaque cycle. Vous maximisez ainsi votre production, faites des économies de carburant et réduisez l'usure de la machine, quelles que soient les conditions du chantier et les opérations exécutées.





PRODUCTIVITÉ

Grâce à une productivité supérieure, vous transporterez de plus gros volumes en un seul trajet. Les tombereaux articulés A35G et A40G ont été conçus pour réduire la durée des cycles et accroître votre productivité.

Prêt pour des transports intensifs

LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Avec leur cabine confortable et leur facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, ces machines ont la préférence des opérateurs.

Un plus grand contrôle sur les pentes

La nouvelle fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte) et le frein moteur dynamique Volvo offrent une maîtrise accrue de la machine dans les descentes comme dans les montées.

Nouveau système d'aide au déversement

Le nouveau système d'aide au déversement accroît la stabilité et la précision des opérations sur les terrains difficiles.

Nouvel économètre

Le nouvel économètre permet à l'opérateur d'accroître la productivité de vos opérations.

DISPONIBILITÉ

Conçu pour le transport lourd sur des terrains présentant des conditions difficiles, cet engin possède tous les avantages que vous êtes en droit d'attendre de Volvo : longévité, qualité, fiabilité et résistance.

Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés.

Une longévité assurée

Les différentes options de benne et de châssis vous permettent de personnaliser votre machine selon les besoins de votre chantier.



UNE ÉCONOMIE DE CARBURANT GARANTIE

Entraînés par un moteur Volvo renommé dans le monde entier, nos tombereaux articulés se distinguent par un rendement énergétique exemplaire qui ne fait aucun compromis en matière de puissance ou de performances.

Les meilleurs tombereaux articulés

Les meilleurs tombereaux articulés de leur catégorie et des performances imbattables en tout-terrain.

Accessibilité pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement.



PRODUCTIVITÉ

Transportez plus de tonnes par heure et exploitez votre machine à 100 % en toutes conditions.

Transmission dynamique Volvo

La sélection de rapports s'adapte aux conditions pour plus de confort et un meilleur rendement énergétique.



LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Alors qu'ils ont le choix entre plusieurs machines sur le chantier, la plupart des opérateurs vont choisir le Volvo. Avec leur cabine confortable et leur facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, ces machines ont la préférence des opérateurs.

Confort et maîtrise

Grâce à leur cabine spacieuse et à leur confort exceptionnel, les A35G et A40G sont plébiscités par les opérateurs. Le confort et la sécurité du poste de conduite ainsi que la précision et l'ergonomie des commandes séduisent les opérateurs et garantissent une productivité élevée tout au long de la journée, jour après jour.

Une maîtrise totale

Le nouveau système d'aide au déversement, la fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte), le frein moteur dynamique Volvo et l'économètre ainsi que le frein de chargement / déversement aident l'opérateur à maîtriser parfaitement la machine en toutes conditions pour plus de productivité et de sécurité.



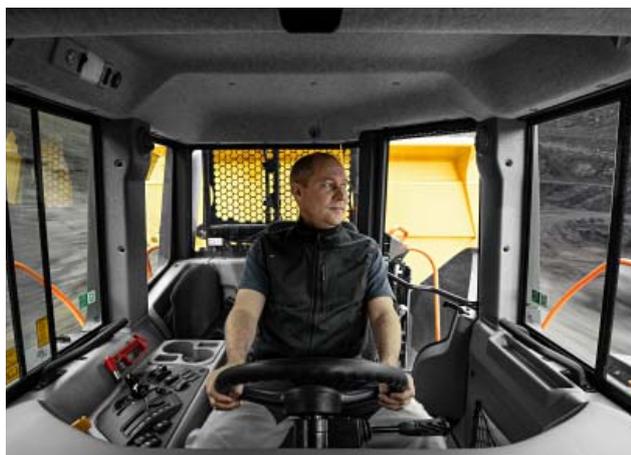
Facilité d'utilisation

Les commandes ergonomiques et confortables sont faciles à comprendre et conviennent à tous les opérateurs. Les différentes fonctions automatisées simplifient et accélèrent les manœuvres.



Confort de l'opérateur

Installez-vous confortablement et appréciez le temps passé dans la cabine des A35G/A40G. La position centrale du siège conducteur, la direction assistée, la suspension confortable, le niveau de bruit remarquablement bas, la climatisation, l'espace généreux et l'excellente visibilité assurent de longues journées de travail sans fatigue.



Sécurité

Même en conditions extrêmes, de nombreuses caractéristiques, telles que l'excellente visibilité et l'éclairage puissant, contribuent à la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant sur ou à proximité de la machine (instructeurs, mécaniciens et ouvriers).



Volvo A35G, A40G - Détails

Moteur

Turbodiesel 6 cylindres en ligne de 13 litres avec 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injecteurs-pompes à commande électronique. Le moteur est équipé de chemises humides remplaçables, ainsi que de sièges et guides de soupapes remplaçables.

A35G

Modèle de moteur	Volvo	D13F
Puissance maxi – SAE J1995 brute	kW	329
	ch	447
à un régime moteur de	tr/min	1 900
Puissance du volant moteur – ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	327
	ch	445
à un régime moteur de	tr/min	1 900
Couple maxi – SAE J1995 brut	Nm	2 360
Couple maxi – ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2 345
à un régime moteur de	tr/min	1 050
Cylindrée	l	12,8

A40G

Modèle de moteur	Volvo	D13F
Puissance maxi – SAE J1995 brute	kW	350
	ch	476
à un régime moteur de	tr/min	1 900
Puissance du volant moteur – ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	347
	ch	472
à un régime moteur de	tr/min	1 900
Couple maxi – SAE J1995 brut	Nm	2 525
Couple maxi – ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2 500
à un régime moteur de	tr/min	1 050
Cylindrée	l	12,8

Système électrique

L'ensemble des câbles, connecteurs et broches, sont identifiés. Les câbles sont dissimulés dans des gaines en matière plastique, elles-mêmes fixées au châssis principal. Phares halogènes. Précâblage prévu pour les options. Les connecteurs sont conformes à la norme IP67 en matière d'étanchéité à l'eau.

		A35G	A40G
Tension	V	24	24
Batterie	V	2x12	2x12
Capacité batteries	Ah	2x170	2x170
Alternateur	kW/A	3,396/120	3,396/120
Démarrateur	kW	9	9

Transmission

Convertisseur de couple avec fonction intégrée de verrouillage en prise directe. Boîte de vitesses : boîte de vitesses à engrenages planétaires Volvo Powertronic entièrement automatique, avec neuf rapports en marche avant et trois en marche arrière. La transmission peut sauter des rapports afin d'assurer une sélection rapide et précise des vitesses. Boîte de transfert : boîte de conception Volvo du type en ligne, avec garde au sol élevée et blocage de différentiel longitudinal à 100 %, à griffes. Ponts : conception Volvo renforcée spécifique avec arbres d'essieu entièrement flottant, réducteurs à planétaires dans le moyeu et blocage de différentiel à 100% de type à embrayage à griffes. Système de régulation automatique de la traction (ATC).

		A35G	A40G
Convertisseur de couple		2,1:1	2,1:1
Boîte de vitesses	Volvo	PT 2529	PT 2529
Boîte transfert	Volvo	IL2 ATC	IL2 ATC
Ponts	Volvo	ARB H35	ARB H40

Suspension

Suspension avant : suspension trois points composée d'un étau fixé à la structure du châssis au moyen d'un manchon sphérique en caoutchouc, d'amortisseurs avec accumulateurs et d'étais transversaux. Suspension arrière : suspension trois points composée d'un essieu en tandem monté sur berceau avec paliers en caoutchouc sans maintenance, tampons en caoutchouc souples et étais.

Système de freinage

Freins à disques multiples humides, entièrement hydrauliques, avec disques multiples intégrés à refroidissement par huile forcée sur toutes les roues. Système de freinage à double circuit. Conforme à la norme ISO 3450 compte tenu du poids total de la machine. Division des circuits : un circuit pour l'essieu avant et l'autre pour l'essieu en tandem arrière. Frein de stationnement : frein à disque commandé par ressort agissant sur l'arbre de transmission de l'élément benne. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal. Ralentisseur : Frein moteur Volvo VEB et ralentisseur hydraulique agissant sur les freins de service.

Système de direction

Direction hydromécanique par articulation centrale, à compensation automatique. Deux vérins de direction à double effet. Angle de braquage : 3,4 tours de volant entre butées, +45° Le système de direction et la direction de secours le complétant sont conformes à la norme ISO 5010.

Châssis		
Châssis : type caissonné renforcé. Acier à haute limite d'élasticité, soudage robotisé. Articulation de châssis : sans entretien, entièrement étanche avec roulements à rouleaux coniques à graissage permanent.		

Cabine		
Montée sur plots en caoutchouc. Conçue ergonomiquement. Accès et sortie faciles Grand angle de vision vers l'avant. Conducteur en position centrale au-dessus de l'essieu avant. Siège conducteur réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur. Volant réglable en hauteur/profondeur. Commandes positionnées ergonomiquement. Air filtré. Système de chauffage/ventilation en option. Système de communication Contronic. Ecran couleur de grande dimension : le système Contronic fournit en continu des informations claires sur l'ensemble des fonctions vitales de la machine. Siège instructeur avec ceinture de sécurité. Sécurité : agrément ROPS/FOPS selon ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.		

		A35G	A40G
Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine (ISO 6396) – LpA	dB(A)	72	72
Niveau sonore extérieur (ISO 6395) – LwA	dB(A)	112	112
Niveau sonore intérieur avec le kit d'insonorisation : 70 dB(A) Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation : 110 dB(A)			

Système hydraulique		
Pompes : quatre pompes à pistons à débit variable directement entraînées par la prise de force du volant moteur. Deux pompes à détection de charge sont utilisées pour la direction et le basculement de la benne. Deux pompes à commande électrique sont utilisées pour le ventilateur moteur, le circuit de refroidissement des freins et la pression de freinage. Une pompe à pistons entraînée par les roues et montée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours. 2 filtres avec noyaux magnétiques assurent une filtration efficace de l'huile de retour.		

		A35G	A40G
Pression de service maximale du système	MPa	26	26

Système de déversement		
Frein de chargement et de déversement breveté. Vérins de basculement : deux vérins mono-étagés à double effet.		

		A35G	A40G
Angle de basculement	°	72	70
Temps de basculement en charge	s	12	12
Temps de descente	s	10	10

Benne			
		A35G	A40G
Épaisseur de tôle :			
AV	mm	8	8
Parois latérales	mm	11	11
Fond	mm	14	14
Paroi AR	mm	16	16
Matériaux		Acier HB450	Acier HB450
Limite d'élasticité	N/mm ²	1 150	1 150
Limite de rupture	N/mm ²	1 350	1 350

Charge utile			
		A35G	A40G
Benne standard			
Charge utile	kg	34 500	39 000
Volume de benne, ras	m ³	16,6	18,4
Volume de benne, en dôme 2:1	m ³	21,2	24
Avec ridelle AR suspendue			
Volume de benne, ras	m ³	17	18,8
Volume de benne, en dôme 2:1	m ³	22,1	24,7

Caractéristiques techniques

CONTENANCES

		A35G	A40G
Cartier moteur	l	50	50
Réservoir de carburant	l	480	480
Système de refroidissement	l	44	44
Système de refroidissement des freins	l	188	188
Boîte de vitesses	l	43	43
Boîte transfert	l	9	9
Ponts, AV/tandems	l	25/51	26/53
Réservoir hydraulique	l	174	174

POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ, À VIDE

		A35G	A40G
Pneus		26.5R25*	29.5R25**
AV	kg	15 850	16 100
AR	kg	13 000	13 700
Total	kg	28 950	29 800
Charge utile	kg	34 500	39 000

Le poids à vide en ordre de marche inclut tous les fluides et le conducteur

*) A35G avec pneus 775/65R25, ajouter 200 kg/pont

**) A40G avec pneus 875/65R25, ajouter 300 kg/pont

VITESSE

		A35G	A40G
Marche AV			
1	km/h	5,9	5,8
2	km/h	8,6	8,5
3	km/h	10,3	10,4
4	km/h	15,2	15
5	km/h	21,9	21,6
6	km/h	27,7	27,3
7	km/h	36,6	36,1
8	km/h	48,5	47,8
9	km/h	57	57
Marche AR			
1	km/h	6,6	6,5
2	km/h	9,5	9,4
3	km/h	18	18

POIDS TOTAL

		A35G	A40G
Pneus		26.5R25*	29.5R25**
AV	kg	19 100	20 100
AR	kg	44 350	48 700
Total	kg	63 450	68 800

*) A35G avec pneus 775/65R25, ajouter 200 kg/pont

**) A40G avec pneus 875/65R25, ajouter 300 kg/pont

PRESSION AU SOL

		A35G	A40G	A35G	A40G
		26.5R25	29.5R25	775/65R25	875/65R25
Pneus					
A vide					
AV	kPa	132	111	115	98
AR	kPa	54	47	48	42
En charge					
AV	kPa	158	139	138	121
AR	kPa	183	167	160	146

NOMBRE DE PASSES par type de pelle

	EC380	EC480	EC750	EC950
Nombre de passes				
A35G	9	7	5	4
A40G	10	8	5	4

Pelle bien adaptée, 4 à 6 godets.

Capacité insuffisante, 7 godets ou plus.

Pelle trop petite pour un rendement optimal.

NOMBRE DE PASSES par type de chargeuse

	L150	L180	L220	L250	L350
Nombre de passes					
A35G	5	4	4	3	3
A40G	5	5	4	4	3

Chargeuse bien adaptée, 2 à 3 godets.

Capacité insuffisante, 4 godets ou plus.

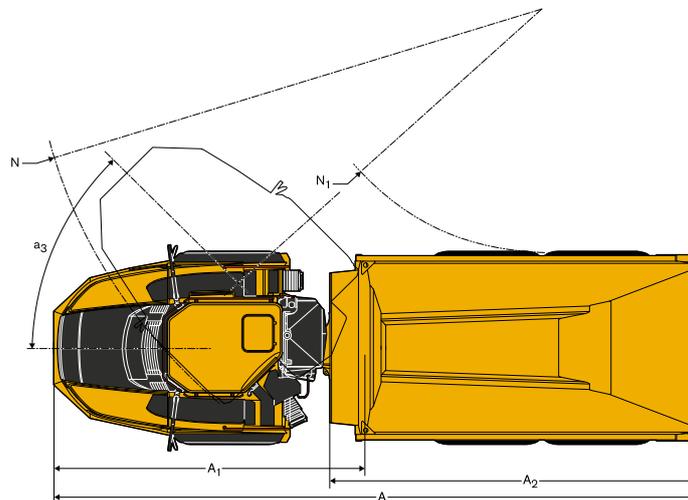
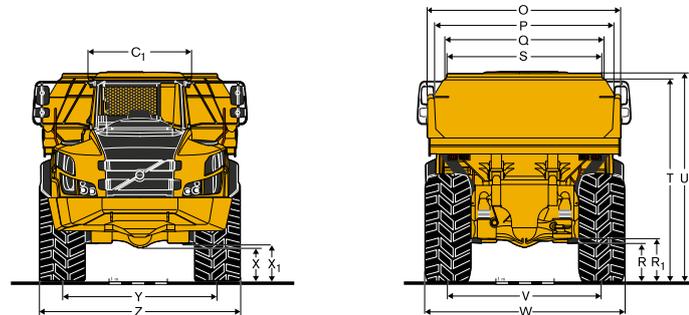
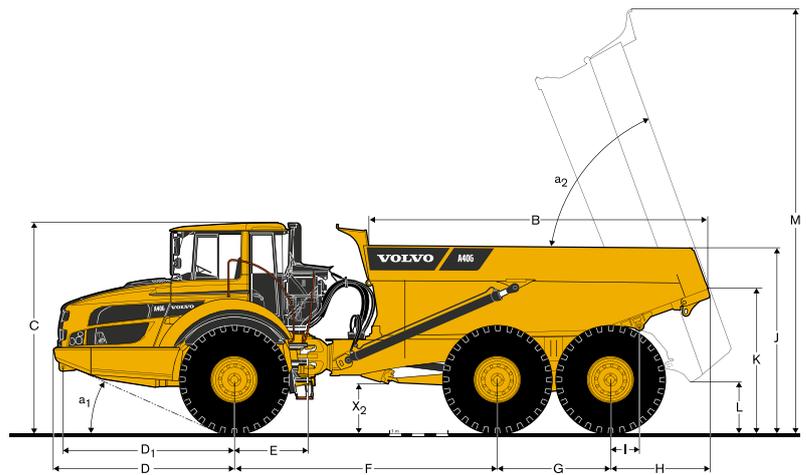
Chargeuse trop petite pour une adaptation optimale. La portée peut également présenter un problème.

DIMENSIONS

N° de repérage		A35G	A40G
A	mm	11 180	11 263
A ₁	mm	5 476	5 476
A ₂	mm	6 241	6 404
B	mm	5 568	5 844
C	mm	3 547	3 599
C ₁	mm	1 772	1 772
D	mm	3 100	3 100
D ₁	mm	2 942	2 942
E	mm	1 277	1 277
F	mm	4 578	4 518
G	mm	1 820	1 940
H	mm	1 683	1 706
I	mm	650	495
J	mm	3 014	3 132
K	mm	2 304	2 435
L	mm	890	822
M	mm	7 236	7 265
N	mm	8 866	8 957
N ₁	mm	4 416	4 327
O	mm	3 216	3 430
P	mm	2 902	3 118
Q	mm	2 553	2 820
R	mm	564	613
R ₁	mm	652	701
S	mm	2 423	2 651
T	mm	3 382	3 427
U	mm	3 498	3 546
V	mm	2 534	2 636
W	mm	3 221	3 403
X	mm	500	553
X ₁	mm	592	645
X ₂	mm	738	788
Y	mm	2 534	2 636
Z	mm	3 221	3 403
a ₁	°	23,6	24,3
a ₂	°	72	70
a ₃	°	45	45

A35G : Machine à vide avec pneus 26,5R25

A40G : Machine à vide avec pneus 29,5R25



Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

	A35G	A40G
Moteur		
Injection directe, gestion électronique, turbocompression, refroidissement de l'air de suralimentation	•	•
Filtres à huile groupés pour en faciliter le remplacement	•	•
Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid	•	•
VEB (ralentisseur d'échappement EPG + frein de compression)	•	•
Pneus		
26.5R25	•	-
29.5R25	-	•
Transmission		
Enclenchement automatique des configurations 6x4 et 6x6	•	•
Blocages de différentiels à 100% de type à griffes sur tous les ponts	•	•
Boîte de vitesses entièrement automatique	•	•
Boîte de transfert avec blocage de différentiel longitudinal	•	•
Convertisseur de couple avec verrouillage automatique en prise directe (lock-up)	•	•
Système électrique		
Alternateur 120 A	•	•
Coupe-batteries	•	•
Prise 24 V supplémentaire pour coffre isotherme	•	•
Eclairage :	•	•
Feu de recul	•	•
Feux stop	•	•
Eclairage cabine	•	•
Clignotants	•	•
Phares	•	•
Éclairage des instruments	•	•
Feux de stationnement	•	•
Feux AR	•	•
Système de freinage		
Aide au démarrage en côte	•	•
Frein de chargement et de déversement	•	•
Pédale de ralentisseur.	•	•
Frein de stationnement sur l'arbre de transmission	•	•
Freins à disques immergés à commande entièrement hydraulique sur tous les ponts, desservis par deux circuits séparés.	•	•
Benne		
Benne préparée pour le chauffage par les gaz d'échappement et autres options	•	•
Sécurité		
Marchepieds et passerelles avec surfaces antidérapantes.	•	•
Verrouillage, benne basculée	•	•
Mains courantes sur les ailes et les plates-formes	•	•
Feux de détresse	•	•
Avertisseur sonore	•	•
Grille de protection, lunette AR	•	•
Rétroviseurs	•	•
Ceinture de sécurité 3 pouces à enrouler	•	•
Cabine CareCab avec structure de protection ROPS/FOPS	•	•
Direction de secours	•	•
Verrouillage d'articulation	•	•
Lave-glace, pare-brise	•	•
Essuie-glace avec balayage intermittent, pare-brise	•	•
Système d'aide au déversement	•	•

ÉQUIPEMENT STANDARD

	A35G	A40G
Confort de conduite		
Panneau de commande de climatisation	•	•
Cendrier	•	•
Chauffage cabine avec air frais filtré et dégivrage	•	•
Porte-gobelet/étagère de rangement	•	•
Allume-cigare	•	•
Siège instructeur avec ceinture de sécurité	•	•
Console sous pavillon pour autoradio	•	•
Vitre coulissante	•	•
Espace pour coffre isotherme	•	•
Casier de rangement	•	•
Pare-soleil	•	•
Volant réglable en hauteur/profondeur	•	•
Vitres teintées	•	•
Interface de communication conducteur		
Indicateurs :	•	•
Pression de freinage	•	•
Carburant	•	•
Compteur de vitesse	•	•
Compte-tours	•	•
Température de l'huile de refroidissement des freins à disques immergés	•	•
Témoins d'alarme groupés, d'une parfaite clarté		
Alarme centralisée (3 niveaux) pour l'ensemble des fonctions vitales	•	•
Ecran d'information au centre du tableau de bord		
Contrôles automatiques avant démarrage	•	•
Horloge	•	•
Compteur horaire	•	•
Information sur le fonctionnement de la machine par l'intermédiaire de menus faciles à sélectionner	•	•
Logiciel de diagnostic pour la recherche de pannes	•	•
Extérieur		
Elargisseurs de garde-boue et bavettes pare-boue AR	•	•
Entretien et maintenance		
Ouverture électrique du capot moteur et de la plaque de blindage sous le châssis avant	•	•
Système de diagnostic MATRIS (MACHine TRacking Information System)	•	•
Passerelle d'entretien intégrée à la calandre	•	•
Boîte à outils	•	•
ÉQUIPEMENT EN OPTION		
	A35G	A40G
Moteur		
Préfiltre à air, type cyclone	•	•
Préfiltre à air, type à bain d'huile	•	•
Filtre à air, haute performance, EON	•	•
Réchauffeur de moteur, 120 V, USA	•	•
Réchauffeur de moteur, 240 V	•	•
Réchauffeur de moteur, diesel (Eberspächer)	•	•
Réchauffeur de moteur, diesel avec réservoir séparé	•	•
Arrêt automatique du moteur	•	•
Minuterie d'arrêt du moteur	•	•
Arrêt d'urgence du moteur par commande extérieure	•	•
Filtre à carburant supplémentaire	•	•
Régime de ralenti rapide du moteur	•	•
Pneus		
775/65R25	•	-
875/65R25	-	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION		
	A35G	A40G
Système électrique		
Phares, LED	•	•
Gyrophare, LED	•	•
Feux de travail, halogène	•	•
Feux de travail, LED	•	•
Eclairage d'accès	•	•
Système antivol (code confidentiel)	•	•
Caméra de vision arrière	•	•
Avertisseur sonore de marche AR	•	•
Interface CAN-BUS, supplémentaire	•	•
Cabine		
Kit d'insonorisation (conforme à la norme 2000/14/CE)	•	•
Fixation, manuel d'entretien	•	•
Minuterie de chauffage/ventilation de la cabine	•	•
Faisceau de câbles pour chauffage cabine 240 V	•	•
Filtre à air de cabine HEPA	•	•
Kit autoradio / Bluetooth	•	•
Rétroviseurs réglables à désembuage électrique	•	•
Ceinture de sécurité XXL, non rétractable	•	•
Pare-soleil, vitres latérales	•	•
Clé universelle	•	•
Siège conducteur entièrement réglable, chauffant et à suspension pneumatique	•	•
Accoudoir pour siège conducteur	•	•
Appui-tête pour siège conducteur	•	•
Cabine taille basse	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION		
	A35G	A40G
Benne		
Chauffage de benne par l'échappement	•	•
Rebord avant contre les déversements, supplémentaire	•	•
Extension latérale, 200 mm	•	•
Extension latérale, matériaux légers	•	•
Ridelle, déportée, à tringlerie	•	•
Ridelle, déportée, à câblage	•	•
Ridelle, suspendue	•	•
Plaques d'usure, 450 HB	•	•
Benne pour applications souterraines	•	•
Sécurité		
Système d'extinction d'incendie	•	•
Triangle de présignalisation	•	•
Trousse de premiers secours et extincteur	•	•
Extincteur	•	•
Cales pour les roues	•	•
Entretien et maintenance		
Système de graissage, machine standard	•	•
Système de graissage, ridelle	•	•
Flexible de graissage, graissage à hauteur d'homme	•	•
Kit d'outillage	•	•
Divers		
Kit Sibérie, -40 °C	•	•
Balance intégrée (OBW)	•	•
Kit d'huiles pour climats arctiques	•	•
CareTrack	•	•
Système de remplissage rapide de carburant	•	•
Connecteur pour démarrage de secours, type OTAN	•	•
Extension de châssis	•	•

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Éclairage d'accès



Balance intégrée



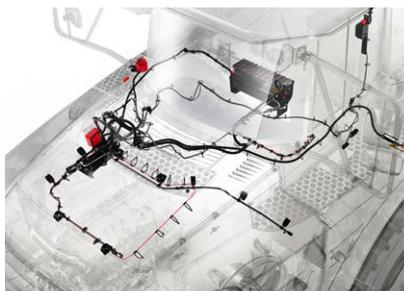
Filtre à air pour applications intensives



Remplissage rapide de carburant



Système d'extinction d'incendie Volvo



Caméra de vision arrière



A noter toutefois que tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com