

# Votre Volvo FM sur mesure.

Aucun véhicule ne répond aux exigences de tous les clients. C'est pourquoi la série Volvo FM offre des possibilités illimitées. Grâce à la conception flexible du châssis et aux instructions de carrossage Volvo (VBI), le véhicule peut être facilement préparé pour la carrosserie. La chaîne cinématique, les cabines et les packs d'équipements offrent en outre de nombreuses options. Bienvenue dans un monde de possibilités... Un monde où votre Agent Commercial Volvo se fera un plaisir de vous aider à trouver le véhicule qui vous convient.

## 1 CHÂSSIS

Configurations d'essieux, hauteurs de châssis, empattements, essieux porteurs, suspensions arrière et freins.

**PAGES 41 À 44**

## 2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteurs, boîtes de vitesses, logiciels I-Shift, essieux arrière, rapports de pont et prises de force.

**PAGES 45 À 50**

## 3 CABINE

Spécifications et mesures des cabines courte, couchette, couchette avec toit surbaissé, Globetrotter et Globetrotter LXL.

**PAGES 51 À 53**

## 4 PACKS D'ÉQUIPEMENTS

Packs d'équipements complets pour des performances optimales en termes de confort de conduite, de sécurité et d'économie d'exploitation.

**PAGES 54 À 56**

## 5 ACCESSOIRES

Les possibilités d'accessoiriser votre Volvo FM sont innombrables. En voici quelques-unes.

**PAGE 57**

## SUSPENSION / HAUTEUR DU CHÂSSIS / EMPATTEMENT (dimensions en dm)

SUSPENSION / HAUTEUR DU CHÂSSIS / EMPATTEMENT (dimensions en dm)											
<b>Tracteur 4x2</b>											
RAD-L90	High			35	36	37	38				
RAD-GR	High			35	36	37	38				
	Med			35	36	37	38				
	Low			35	36	37	38				
	X-Low			35	36	37	38				
<b>Tracteur 6x2</b>											
RADT-AR	High		32	34							
RADT-GR	High		30	32	34		37				
	Med		30	32	34		37				
	Low	28,5	30	32	34		37				
RAPD-GR	High						39	41			
	Med						39	41			
<b>Tracteur 6x4</b>											
RADD-BR	High		30	32		36		39			
RADD-TR1	High		30	32	34	36		39			
RADD-TR2	High		30	32	34	36		39			
RADD-GR	High		30	32	34	36		39			
<b>Tracteur 8x4</b>											
RAPDD-GR	High				36		39				

## SUSPENSION / HAUTEUR DU CHÂSSIS / EMPATTEMENT (dimensions en dm)

SUSPENSION / HAUTEUR DU CHÂSSIS / EMPATTEMENT (dimensions en dm)														
<b>Porteur 4x2</b>														
RAD-L90	High			34	35		37	40	43	46	49	52	56	60
RAD-GR	High			34			37	40	43	46	49	52	56	60
	Med						37	40	43	46	49	52	56	60
	Low											52	56	
	X-Low											52	56	
<b>Porteur 6x2</b>														
RADT-AR	High			34			37	39	43	46	49	52	56	60
RADT-GR	High					35	37	39	43	46	48	49	52	56
	Med					35	37	39	43	46	48	49	52	56
	Low					35	37	39	43	46	48	49	52	56
	X-Low							39	43	46	48	49	52	
RAPD-GR	High								43	46	49	52	56	60
<b>Porteur 6x4</b>														
RADD-BR	High		32	34		37	39		43	46	49	52	56	
RADD-TR1	High		32	34		37	39		43	46	49	52	56	
RADD-TR2	High		32	34		37	39		43	46	49		56	
RADD-GR	High		32	34		37	39		43	46	49	52	56	
	Med			34		37	39		43	46	49	52	56	
	Low					37	39		43	46	49	52	56	
<b>Porteur 8x2</b>														
RADT-AR	High											51	56	60
RADT-GR	High							43	43,5	46	49	51	56	60
RAPDT-GR	High							43	46	49	51		56	60
	Med							43	46	49	51		60	
<b>Porteur 8x4</b>														
RADD-BR	High								43	43,5	46	49	51	56
RADD-TR1	High								43	43,5	46	49	51	56
RADD-TR2	High								43	43,5	46	49	51	56
RADD-GR	High								43	46	49	51	56	60
RADDT-GR	High		32	34		37	39	41	43	46	49	51	56	60
	Med					37	39	41	43	46	49	51	56	
RAPDD-GR	High								43	46	49	51	53	56
	Med								43	46	49	51	53	56

# 1 CHÂSSIS

## HAUTEURS DE CHÂSSIS

<input type="checkbox"/> X-Low	environ 810 mm
<input type="checkbox"/> Low	environ 850 mm
<input type="checkbox"/> Med	environ 900 mm
<input type="checkbox"/> High	environ 1 000 mm

## TRAVERSES DE REMORQUAGE

Différentes traverses de remorquage sont proposées en fixation centrée sur longerons, fixation basse et fixation sous châssis pour remorque à essieux centraux. Les traverses de remorquage présentent des intervalles de fixation de 25 mm.

## RÉSERVOIRS DE CARBURANT

Réservoirs en aluminium ou en acier d'une capacité comprise entre 150 et 900 litres. Le volume de carburant maximum est de 1 480 litres pour un tracteur 4x2.

## RÉSERVOIRS D'ADBLUE

Plastique. Capacité : de 32 à 90 litres. La pompe d'AdBlue est intégrée au module réservoir d'AdBlue.

## SELLETTES

Une installation certifiée permet une charge jusqu'à 36 tonnes. Une sellette ISO sur profilés en L de différentes hauteurs est incluse dans la gamme, pour un choix encore plus complet. De structure légère, la sellette avec montage sur les ailes de longerons ne nécessite aucune plaque de montage. La hauteur minimale de la sellette au-dessus du châssis n'est que de 140 mm environ. Les capteurs de présence semi-remorque et verrouillage ainsi que le graissage intégré de la sellette sont disponibles en option sur certains variants.

## SYSTÈME VOLVO DYNAMIC STEERING

Un système de direction actif avec assistance de couple. Permet une force directionnelle plus importante à faible vitesse, réduit les à-coups et maintient le volant en position droite lors du freinage sur des surfaces à l'adhérence hétérogène. Le volant revient automatiquement en position centrale aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.

Disponible sur les tracteurs et les porteurs en configuration 4x2, 6x2, 6x4, 8x2 ou 8x4 avec essieu avant simple.

## ESSIEUX TRÂINÉS

Disponibles en plusieurs configurations : fixes avec roues simples ou jumelées, auto-vireurs ou directeurs. Charge par essieu : 7,5 ; 9,5 ou 10 tonnes.

## ESSIEUX POUSSÉS

Disponibles en configuration fixe ou directeur, peuvent équiper aussi bien les tracteurs que les porteurs. Charge par essieu : 7,5 ou 9 tonnes.

## CHARGE SUR L'ESSIEU

### AVANT MAXI (tonnes)

	Pneum.	À lames
X-Low	8	-
Low	8	-
Med	9	9
High	9	10/18*

\* Avec essieux avant doubles (FAA20/FAA21).

## SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Combinaison d'essieux	Type de suspension	Charge technique par essieu (tonnes)	Réducteur	Autres essieux
<b>Solo</b>					
<input type="checkbox"/> RAD-L90	4x2	À lames multiples/paraboliques	13	Simple/au moyen	
<input type="checkbox"/> RAD-GR	4x2	Pneum.	11,5/13	Simple/au moyen	
<b>Essieu porteur</b>					
<input type="checkbox"/> RADT-AR	6x2	Parabolique	19/21	Simple/au moyen	Essieu entraîné fixe
<input type="checkbox"/> RADT-GR	6x2/8x2	Pneum.	19/20,5/22,5/23	Simple/au moyen	Essieu entraîné fixe/directeur/auto-vireur
<input type="checkbox"/> RAPD-GR	6x2	Pneum.	19/22	Simple/au moyen	Essieu poussé fixe/directeur
<input type="checkbox"/> RADD-BR	6x4/8x4	Parabolique	21	Simple/au moyen	
<input type="checkbox"/> RADD-TR1	6x4/8x4	À lames classiques/paraboliques	23/26	Simple/au moyen	
<input type="checkbox"/> RADD-TR2	6x4/8x4	À lames classiques	26/32	Au moyen	
<input type="checkbox"/> RADD-GR	6x4/8x4	Pneum.	21/23/26	Simple/au moyen	
<input type="checkbox"/> RADDT-GR	8x4	Pneum.	27/33/36	Simple/au moyen	3 essieux/essieu entraîné directeur
<input type="checkbox"/> RAPDD-GR	8x4	Pneum.	27/30,5/32/35	Simple/au moyen	3 essieux/essieu poussé directeur
<input type="checkbox"/> RAPDT-GR	8x2	Pneum.	27/30/30,5/31,5/32	Simple/au moyen	3 essieux/essieu poussé directeur et essieu entraîné fixe ou directeur

## HAUTEURS DE SELLETTE

Transmission	Hauteur de châssis	Suspension	Hauteur du cadre	Hauteur de sellette*	Pneu	Hauteur d'attelage mini**	Hauteur de conduite nominale**
<b>4x2</b>	X-Low	RAD-GR	266	140	295/55	867	912
	X-Low	RAD-GR	266	140	295/60	887	932
	Low	RAD-GR	266	140	315/60	955	1015
	Med	RAD-GR	266	140	315/70	1014	1075
	Med	RAD-GR	300	140	315/70	1031	1092
	High	RAD-GR	266	140	315/80	1056	1147
	High	RAD-GR	300	140	315/80	1090	1164
<b>6x2</b>	Low	RADT-GR	266	160	315/60	975	1035
	Med	RADT-GR	266	160	315/70	1034	1095
	Med	RADT-GR	300	160	315/70	1051	1112
	High	RADT-GR	300	150*	315/80	1160	1234
	Med	RAPD-GR	266	160	315/70	1034	1095
	Med	RADT-GR	300	160	315/70	1051	1112
	High	RAPD-GR	266	160	315/80	1076	1167
	High	RAPD-GR	300	160	315/80	1110	1184
<b>6x4</b>	High	RADD-GR	300	150*	315/80	1173	1234
<b>8x4</b>	High	RAPDD-GR	300	160	315/80	1137	1207

\* +60 mm de hauteur de montage. \*\* Hauteurs approx.

# 1 CHÂSSIS

---

## FREINS

Le système de freinage à disques à commande électronique (EBS, Electronically controlled Brake System) de Volvo est disponible avec les modules de programmation Standard et Medium. L'ESP est disponible pour les tracteurs et porteurs en configuration 4x2, 6x2 et 6x4. Volvo peut ainsi proposer l'ESP sur pratiquement toutes les applications ADR et combinaisons EMS. Les systèmes de freinage proposés incluent également les freins à tambour Volvo à came en Z avec système de freinage antiblocage ABS (Anti-lock Braking System).

---

### EBS MEDIUM

En plus des fonctionnalités incluses dans le module de programmation Standard, le module Medium inclut les options suivantes. 

---

### INDICATEUR D'ÉTAT DE L'EBS

Surveillance de l'état de l'EBS via le système électronique du véhicule TEA2+ et Volvo Tech Tool.

---

### AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Les freins sont relâchés uniquement si le couple moteur est suffisant pour faire avancer le véhicule.

---

### ANALYSE DE L'USURE DES GARNITURES

Avertissement relatif aux garnitures de freins ; calcule, en kilomètres, la durée de vie restante des garnitures de freins actuelles.

---

### RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement est relâché lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur et lorsque le sélecteur de boîte de vitesses n'est pas au neutre (uniquement sur la boîte I-Shift).

---

### OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Outre les modules de programmation, les options suivantes sont disponibles :

---

### FREINAGE DE MAINTIEN

Permet au conducteur d'actionner un freinage par pulsations au niveau de la remorque. Le frein est alors automatiquement activé et le risque de mise en portefeuille est minimisé. Pour porteurs uniquement.

---

### ESP (RÉGULATION ÉLECTRONIQUE DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE)

Ce système applique les freins individuellement sur chaque roue, stabilisant ainsi l'ensemble tracteur-remorque et réduisant les risques de mise en portefeuille, de retournement et de mouvements incontrôlés de la remorque. L'ESP satisfait la législation sur la Régulation électronique du comportement dynamique du véhicule. 

---

### FEUX STOP D'URGENCE

Lors d'un freinage d'urgence à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent à raison de quatre clignotements par seconde. 

---

### RALENTISSEUR HYDRAULIQUE

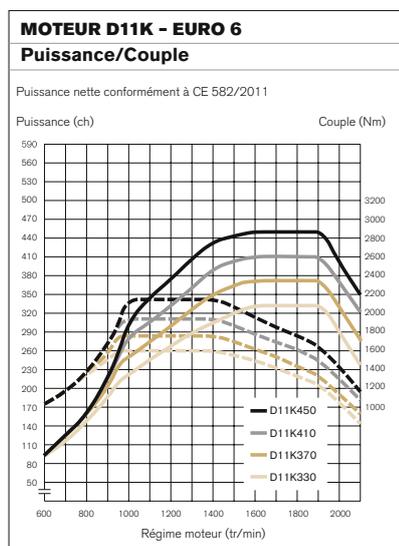
Ralentisseur compact monté sur la boîte de vitesses avec une puissance maximale de 440 kW.

---

### COMBINAISONS DE CHÂÎNES CINÉMATIQUES

Boîte de vitesses manuelle	D11K330	D11K370	D11K410	D11K450	D13K420	D13K460	D13K500
VT2009B	•	•	•				
VT2214B	•	•	•	•	•	•	
VTO2214B	•	•	•	•	•	•	
VT2514B				•	•	•	•
VTO2514B				•	•	•	•
<b>I-Shift</b>							
AT2412E	•	•	•	•	•	•	
AT2612E	•	•	•	•	•	•	•
ATO2612E	•	•	•	•	•	•	•
<b>Essieux à simple réduction</b>							
RSS1344C/D	•	•	•	•	•	•	•
RSS1356	•	•	•	•	•	•	•
RSS1360	•	•	•	•	•	•	•
RTS2370A	•	•	•	•	•	•	•
<b>Essieux avec réducteurs aux moyeux</b>							
RSH1370F	•	•	•	•	•	•	•
RTH2610F	•	•	•	•	•	•	•
RTH3210F	•	•	•	•	•	•	•
RTH3312	•	•	•	•	•	•	•

## 2 CHAÎNE CINÉMATIQUE



<b>D11K330</b> (243 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	330 ch
Couple maxi à 950 – 1 400 tr/min	1 600 Nm
<b>D11K370</b> (272 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	370 ch
Couple maxi à 950 – 1 400 tr/min	1 750 Nm
<b>D11K410</b> (302 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	410 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 400 tr/min	1 950 Nm
<b>D11K450</b> (332 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	450 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 400 tr/min	2 150 Nm

### D11K

Nb. de cylindres	6
Cylindrée	10,8 dm <sup>3</sup>
Course	152 mm
Alésage	123 mm
Rapport de compression	17.0:1
Plage de régimes économique	950 – 1 400 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2 400 tr/min)	160 kW
Puissance du frein moteur intégré VEB (2 400 tr/min)	290 kW
Frein moteur intégré VEB	en option
Filtres à huile	2 à passage total, 1 en dérivation
Volume pour vidange, filtre inclus	36 l
Circuit de refroidissement, volume total	36 l
Vidange du moteur : jusqu'à 100 000 km ou une fois par an avec VDS4.	

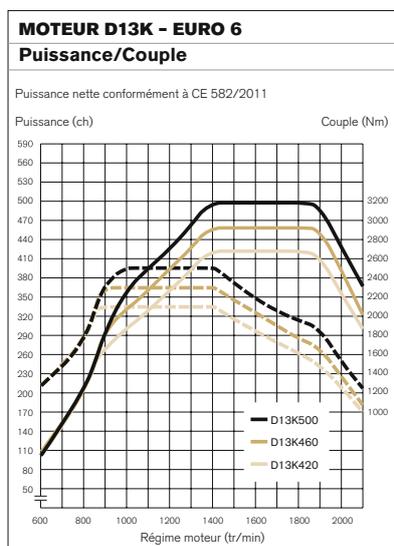
### CARBURANT : CONDITIONS PRÉALABLES

Carburant sans soufre uniquement (EN590, 10 ppm de soufre maxi).

### PRISE DE FORCE MONTÉE SUR LE MOTEUR

Pour les caractéristiques complètes, rendez-vous page 50.  
EPTT650, rapport 1.08:1 650 Nm\*

\* Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.



<b>D13K420</b> (309 kW)	
Puissance maxi à 1 400 – 1 800 tr/min	420 ch
Couple maxi à 860 – 1 400 tr/min	2 100 Nm
<b>D13K460</b> (338 kW)	
Puissance maxi à 1 400 – 1 800 tr/min	460 ch
Couple maxi à 900 – 1 400 tr/min	2 300 Nm
<b>D13K500</b> (368 kW)	
Puissance maxi à 1 400 – 1 800 tr/min	500 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 400 tr/min	2 500 Nm

### D13K

Nb. de cylindres	6
Cylindrée	12,8 dm <sup>3</sup>
Course	158 mm
Alésage	131 mm
Rapport de compression	17.0:1
Plage de régimes économique	900 – 1 400 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2 300 tr/min)	200 kW
Puissance du frein moteur intégré VEB* (2 300 tr/min)	375 kW
VEB*	en option
Filtres à huile	2 à passage total, 1 en dérivation
Volume pour vidange, filtre inclus	33 l
Circuit de refroidissement, volume total	38 l
Vidange du moteur : jusqu'à 100 000 km ou une fois par an avec VDS4.	

### CARBURANT : CONDITIONS PRÉALABLES

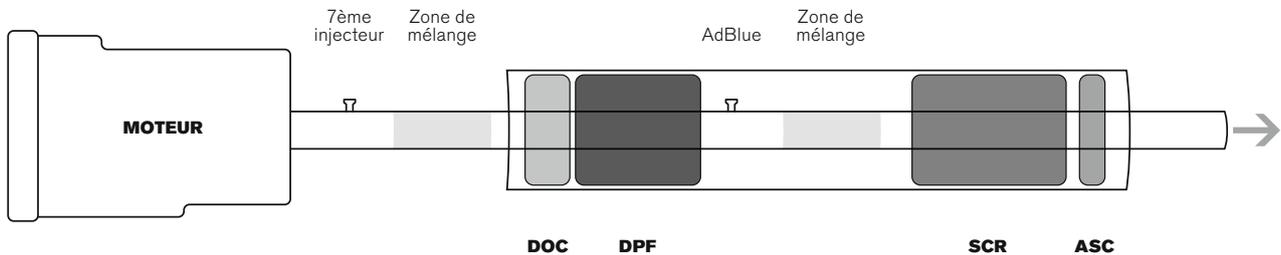
Carburant sans soufre uniquement (EN590, 10 ppm de soufre maxi).

### PRISE DE FORCE MONTÉE SUR LE MOTEUR

Deux versions disponibles. Pour les caractéristiques complètes, rendez-vous page 50.  
EPTT650, rapport 1.26:1 650 Nm\*  
EPTT1000, rapport 1.26:1 1 000 Nm\*

\* Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.

## NOTRE SOLUTION POUR L'EURO 6



### MOTEUR

Un papillon à circuit fermé, un turbocompresseur à soupape de décharge, un système EGR sans refroidissement... Les composants du nouveau moteur ont deux vocations : améliorer l'écoulement du gaz et garantir que les échappements parviennent au système de post-traitement à une température optimale.

### 7ÈME INJECTEUR

Un injecteur diesel spécifique est utilisé pour la gestion thermique du catalyseur d'oxydation diesel. Il garantit également l'efficacité du filtre à particules diesel et le bon fonctionnement du système SCR.

### CATALYSEUR D'OXYDATION DIESEL (DOC)

Le DOC produit le dioxyde d'azote ( $\text{NO}_2$ ) nécessaire au filtre à particules diesel pour brûler efficacement les particules. À très basses températures, il fournit aussi la chaleur requise pour la régénération.

### FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF)

Le filtre capture et stocke les particules jusqu'à leur combustion au cours de la régénération. La régénération s'effectue automatiquement, si bien que le conducteur n'a rien à faire.

### RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)

Dans la zone de mélange, de l'AdBlue est pulvérisé dans les gaz d'échappement. Lorsqu'ils atteignent le catalyseur, les oxydes d'azote ( $\text{NO}_x$ ) se transforment en azote neutre et en eau.

### CATALYSEUR DE SYNTHÈSE D'AMMONIAC (ASC)

Ce catalyseur est la dernière étape avant le pot d'échappement, où l'ammoniac ( $\text{NH}_3$ ) restant, le cas échéant, est éliminé.

## NORMES EUROPÉENNES RELATIVES AUX ÉMISSIONS 1993 - 2013

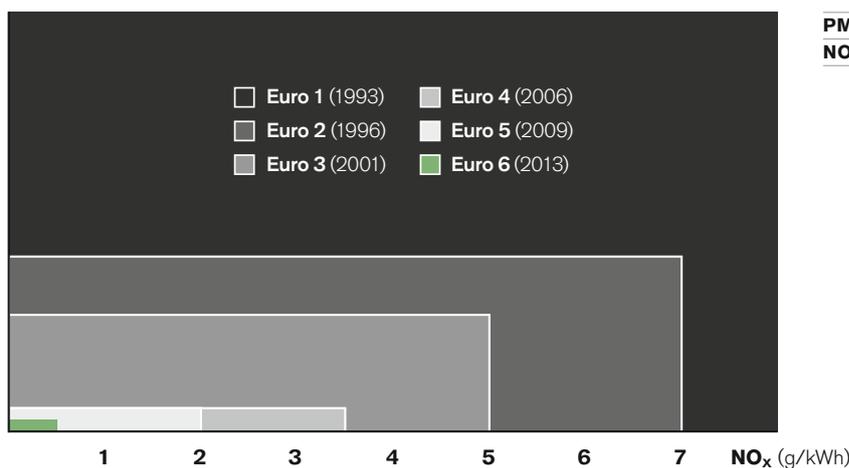
PM (g/kWh)

0.36

0.30

0.20

0.10



PM = Particules

$\text{NO}_x$  = Oxydes d'azote

## 2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

### I-SHIFT

Boîte de vitesses automatique 12 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. L'I-Shift peut être équipée d'un ralentisseur compact, d'une prise de force, d'une pompe de direction assistée d'urgence et d'un refroidisseur d'huile.

### I-SHIFT

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
<input type="checkbox"/> AT2412E	Prise directe	2400	44
<input type="checkbox"/> AT2612E	Prise directe	2600	60
<input type="checkbox"/> ATO2612E	Surmultipliée	2600	60

### LOGICIELS I-SHIFT

#### DISTRIBUTION ET CHANTIER

Module qui modifie le fonctionnement de la boîte de vitesses pour les missions de distribution et de chantier. Les fonctionnalités incluent des systèmes d'assistance au démarrage et aux manœuvres dans des espaces restreints. 

#### LONGUE DISTANCE & ÉCONOMIES DE CARBURANT

Module comportant des fonctions intelligentes permettant de réduire la consommation de carburant. Cette version convient notamment au transport sur de longues distances. 

#### LONGUE DISTANCE & ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC L'I-SEE

Module incluant l'I-See (avec I-Cruise) au pack Longue distance & Économie de carburant, pour une plus grande économie de carburant. 

#### TRANSPORT LOURD

Module optimisant l'I-Shift pour des PTR élevés (>85 tonnes). 

### LOGICIELS I-SHIFT

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonctions	Distribution et Chantier	Longue distance & Économies de carburant	Longue distance & Économie de carburant avec I-See	Transport lourd*
Méthode de base du passage des rapports	●	●	●	●
Passage des rapports performant	●	●	●	●
Ajustement de base du passage des rapports	●	●	●	●
Contrôle température huile de boîte	●	●	●	●
Méthode de passage des rapports avancée	●	●	●	●
Contrôle du démarrage	●	●	●	●
Roues libres I-Roll		●	●	●
Régulateur de vitesse intelligent		●	●	●
I-See, incluant I-Cruise			●	
Heavy Duty GCW Control				●
<b>Options supplémentaires</b>				
Fonctions de prise de force avancées	●	●	●	●
Sélection des rapports perfectionnée, avec rétrogradation forcée	●	●	●	●
Amélioration de la puissance – Chaussées en mauvais état	●	●	●	●

\* Uniquement disponibles pour AT2612E.

## DESCRIPTION DES FONCTIONS I-SHIFT

### MÉTHODE DE BASE DU PASSAGE DES RAPPORTS

Sélection automatique du rapport de démarrage adapté (1er – 6ème rapport). Le choix du rapport de démarrage est fonction du PTR et de la pente de la route.

### PASSAGE DES RAPPORTS PERFORMANT

Permet des changements de rapports plus rapides et plus souples grâce à une utilisation intelligente du frein moteur, de l'embrayage et du frein spécial sur transmission.

### AJUSTEMENT DE BASE DU PASSAGE DES RAPPORTS

Permet de sélectionner un rapport à l'aide des boutons du levier de vitesses au cours d'un freinage moteur en mode automatique.

### CONTRÔLE TEMPÉRATURE D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES

Affiche la température de l'huile de boîte de vitesses sur l'écran d'information.

### MÉTHODE DE PASSAGE DES RAPPORTS AVANCÉE

L'interaction des systèmes EBS et ECS facilite les opérations de démarrage et de manœuvres dans des espaces restreints. Elle augmente la puissance de freinage du frein moteur intégré VEB/VEB+ en sélectionnant automatiquement le rapport adéquat afin que le régime moteur soit élevé. Lors d'un passage de rapport au cours d'un freinage moteur, les freins de roue sont activés pour compenser la perte de couple de freinage.

### CONTRÔLE DU DÉMARRAGE

La sélection des rapports et les fonctionnalités du système EBS sont optimisées lors de manœuvres à vitesse réduite. Elle permet, notamment, de garantir que la fonction Hill Start Aid n'est activée que pour les démarrages en côte.

### ROUES LIBRES I-ROLL

Activation/désactivation automatique d'une fonction roues libres afin d'économiser du carburant. I-Roll est utilisé lorsque la situation ne requiert ni puissance moteur, ni puissance de freinage (sur terrain plat, par exemple).

### RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Cette fonctionnalité interagit avec le régulateur d'allure et permet de s'assurer que les freins auxiliaires ne sont pas activés inutilement. Il est ainsi possible d'exploiter encore davantage la fonction roues libres.

### I-SEE

Un logiciel I-Shift intelligent qui garde en mémoire la configuration du terrain et utilise ces données pour économiser du carburant et améliorer le confort de conduite. Ces données sont enregistrées dans une base de données mise à disposition des autres utilisateurs de l'I-See. Lorsque vous commandez l'I-See, le régulateur de vitesse I-Cruise est également inclus. L'I-Cruise peut également être commandé séparément.

### TRANSPORT LOURD

La sélection des vitesses est optimisée pour les PTR élevés compris entre 85 et 180 tonnes.

## OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

### FONCTIONS DE PRISE DE FORCE AVANCÉES

Plusieurs fonctions qui simplifient l'utilisation de la prise de force.

### SÉLECTION DES RAPPORTS PERFECTIONNÉE AVEC MODE RÉTROGRADATION FORCÉE

Permet de sélectionner un rapport à l'aide des boutons du levier de vitesses au démarrage et en mode automatique. La fonction de rétrogradation forcée sélectionne le rapport adéquat pour une accélération maximale.

### AMÉLIORATION DE LA PUISSANCE - CHAUSSÉES EN MAUVAIS ÉTAT

Plusieurs fonctions permettent d'ajuster le changement de vitesses et aident au démarrage et à la conduite sur chaussées de mauvaise qualité et terrains vallonnés.

## BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

Boîte de vitesses manuelle 14 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. La commande par câbles séparés pour les mouvements longitudinaux ou latéraux permet une sélection précise des vitesses avec un débattement court. Le dispositif de synchronisation breveté avec servo-assistance réduit l'effort requis pour passer les rapports. Les boîtes de vitesses peuvent être équipées d'un ralentisseur compact, d'une prise de force, d'une pompe de direction assistée d'urgence et d'un refroidisseur d'huile.

### BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
<input type="checkbox"/> VT2009B	Prise directe	2000	60
<input type="checkbox"/> VT2214B	Prise directe	2200	100
<input type="checkbox"/> VTO2214B	Surmultipliée	2200	100
<input type="checkbox"/> VT2514B	Prise directe	2500	100
<input type="checkbox"/> VTO2514B	Surmultipliée	2500	100

## 2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

### PRISES DE FORCE

Il existe une large gamme de prises de force, indépendantes ou non de l'embrayage, permettant d'entraîner toutes sortes d'équipements de carrosserie. 

### PRISES DE FORCE MONTÉES SUR MOTEUR

#### PTER-DIN

Prise de force arrière moteur pour l'entraînement direct d'une pompe hydraulique.

#### PTER1400

Prise de force arrière moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

#### PTER100

Prise de force arrière moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

#### PTERCDI

Prise de force embrayable montée à l'arrière du moteur pour l'entraînement direct d'une pompe hydraulique.

#### PTERC14

Prise de force embrayable montée à l'arrière du moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

#### PTERC10

Prise de force embrayable montée à l'arrière du moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

### PRISES DE FORCE MONTÉES SUR BOÎTE DE VITESSES

#### PTR-F

Flasquage, vitesse lente.

#### PTR-FL/FH

Flasquage, deux vitesses au choix (rapide ou lente).

#### PTR-D/PTR-DM/PTR-DH

Vitesse lente/intermédiaire/élevée avec raccord DIN pour la connexion directe d'une pompe hydraulique.

#### PTRD-F

Vitesse élevée avec flasquage pour arbre de transmission à entraînement direct.

#### PTRD-D

Vitesse élevée avec entraînement double. Raccords DIN avant et arrière pour la connexion directe de pompes hydrauliques.

#### PTRD-D1

Vitesse élevée avec entraînement double. Flasquage à l'arrière et raccord DIN à l'avant.

#### PTRD-D2

Vitesse élevée, entraînement double à l'arrière et simple à l'avant. Deux flasquages à l'arrière et un raccord DIN à l'avant.

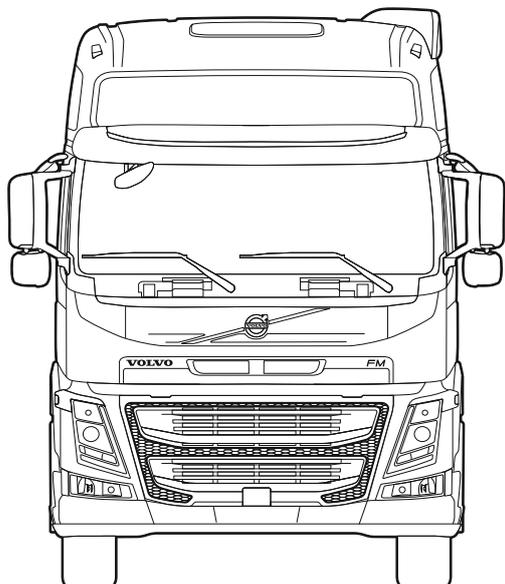
### ESSIEUX ARRIÈRE

Type	Essieux	Rapport	Couple maxi (Nm)	Charge maxi par essieu/essieu porteur (tonnes)	PTR autorisé (tonnes)
<b>Simple réduction</b>					
<input type="checkbox"/> RSS1344C/D	Solo	Hypoïde	2600	13	44
<input type="checkbox"/> RSS1356	Solo	Hypoïde	2400/2800	13	56/44
<input type="checkbox"/> RSS1360	Solo	Hypoïde	3550	13	60
<input type="checkbox"/> RTS2370A	Tandem	Hypoïde	3550	23	70
<b>Réducteurs aux moyeux</b>					
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Solo	En spirale	3550	13	70
<input type="checkbox"/> RTH2610F	Tandem	En spirale	3550	26	100
<input type="checkbox"/> RTH3210F	Tandem	En spirale	3550	32	100
<input type="checkbox"/> RTH3312	Tandem	En spirale	3550	33	120

### RAPPORTS DE PONT ARRIÈRE

RSS1344C/D	RSS1356	RSS1360	RTS2370A	RSH1370F	RTH2610F	RTH3210F	RTH3312
2.31:1*	2.50:1	2.47:1	2.43:1	3.46:1	3.33:1	3.33:1	3.61:1
2.47:1*	2.64:1	2.64:1	2.57:1	3.61:1	3.46:1	3.46:1	3.76:1
2.64:1	2.79:1	2.85:1	2.83:1	3.76:1	3.61:1	3.61:1	4.12:1
2.85:1	3.10:1	3.08:1	3.09:1	4.12:1	3.76:1	3.76:1	4.55:1
3.08:1	3.44:1	3.40:1	3.40:1	4.55:1	3.97:1	3.97:1	5.41:1
3.36:1	3.67:1	3.67:1	3.78:1	5.41:1	4.12:1	4.12:1	7.21:1
3.70:1		4.11:1	4.13:1		4.55:1	4.55:1	
4.11:1			4.50:1		5.41:1	5.41:1	
4.63:1			5.14:1			7.21:1	
5.29:1			5.67:1				
			6.17:1				

\* Pour RSS1344D.



## SUSPENSION DE CABINE À QUATRE POINTS

Suspension à ressorts avec amortisseurs intégrale ou suspension pneumatique avec correcteur d'assiette.

## PRISES D'AIR

Prise d'air située sur le côté gauche du véhicule, proposée en version haute et en version basse.

## COULEURS

Environ 850 coloris disponibles.

## REVÊTEMENT

<input type="checkbox"/> Robuste	Textile, textile/vinyle
<input type="checkbox"/> Dynamique	Textile, textile/vinyle
<input type="checkbox"/> Progressif	Textile
<input type="checkbox"/> Option 1	Cuir
<input type="checkbox"/> Option 2*	Siège(s) aéré(s)

\* Uniquement sur progressif.

## SIÈGE CONDUCTEUR

Deux niveaux de confort au choix : Standard et Confort. Tous ces niveaux sont disponibles avec un revêtement en option. La marge de réglage horizontale du siège est de 200 mm et la marge verticale de 100 mm. Le siège conducteur est équipé en série d'un appuie-tête, d'un dossier réglable et inclinable, d'un réglage horizontal et vertical, d'un support lombaire réglable et d'un réglage de l'inclinaison du siège.

## SIÈGE PASSAGER

Deux niveaux de confort au choix : Standard et Confort. Ces deux niveaux sont disponibles avec un revêtement en option. Les sièges passager sont équipés d'un appuie-tête de série.

## COUCHETTES

Couchette inférieure : 70x200 cm.

16 cm d'épaisseur avec technologie pocket-spring, excellent confort. Trois options de fermeté : souple, semi-ferme et ferme.

Deux options de matelas de protection améliorent le confort de couchage et permettent un entretien facile.

Dimensions de la couchette supérieure (confort) : 70x190 cm ou 60x190 cm.

## RANGEMENT INTÉRIEUR

Deux espaces de rangement avec rideaux déroulables (sur cabines Globetrotter) et quatre emplacements ISO, dont l'un est réservé au tachygraphe, sont disponibles au-dessus du pare-brise. Dans les cabines couchette et Globetrotter, deux grands espaces de rangement accessibles de l'extérieur sont disponibles sous la couchette. Le coin couchette comporte également deux poches pour les magazines et les petits effets personnels. Le tableau de bord comporte quatre espaces de rangement ouverts, un petit casier de rangement, un espace DIN, un vide-poche et un porte-bouteille.

## RANGEMENT EXTÉRIEUR

Des espaces de rangement accessibles de l'extérieur se trouvent derrière les sièges conducteur et passager.

## TOIT OUVRANT

La cabine est équipée d'un toit ouvrant avec une ouverture sur 50 mm et un store perforé à l'intérieur (sur version électrique) qui peut également faire office de filet anti-insectes lorsque le toit est ouvert. Ce toit ouvrant peut être à commande manuelle ou électrique (en option).

## VOLANT

Deux diamètres disponibles (450 mm ou 500 mm) en fonction des caractéristiques techniques du véhicule. Le volant peut être réglé en hauteur sur 90 mm ; sa plage de réglage de l'inclinaison est de 28°. Le volant est proposé avec ou sans airbag. Les commandes au volant permettent une utilisation sûre et confortable du régulateur de vitesse, de l'avertisseur, du téléphone et des fonctions de l'écran d'information du conducteur et de l'écran d'information secondaire.

## CLIMATISATION

Deux systèmes au choix pour couvrir tous les besoins :

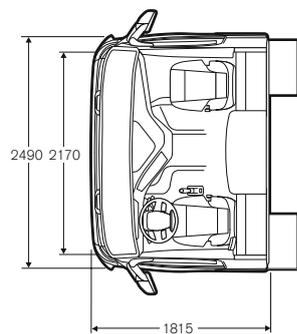
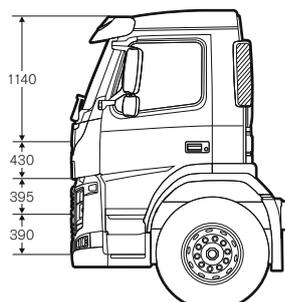
- Climatisation à commande manuelle (MCC).
- Climatisation à commande automatique (ECC/ECC2).

La climatisation peut être complétée par un chauffage de stationnement pour le moteur et la cabine.

### 3 CABINE

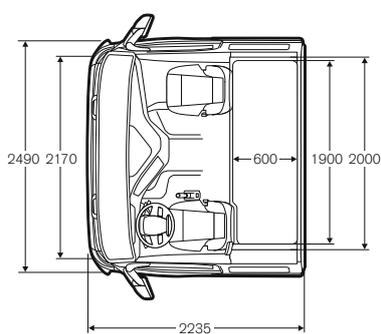
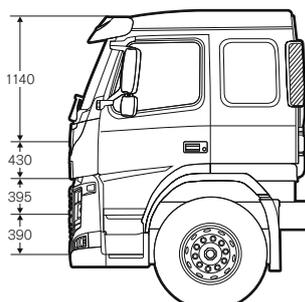
#### □ CABINE COURTE

Cabine semi-longue (FM-DAY) à l'environnement conducteur ergonomique et confortable. Hauteur intérieure 157 cm, 114 cm au niveau du tunnel moteur.



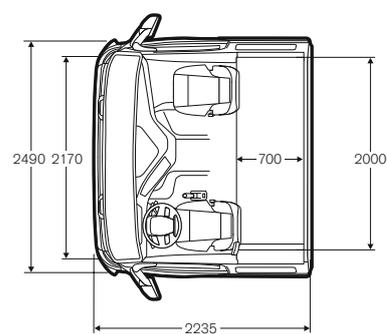
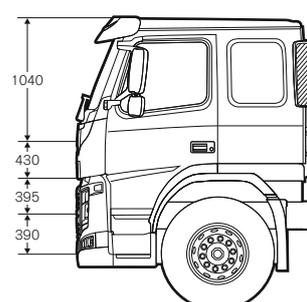
#### □ CABINE COUCHETTE

Cabine couchette (FM-SLP) offrant un espace confortable pour la nuit pour une ou deux personnes. Hauteur intérieure 157 cm, 114 cm au niveau du tunnel moteur.



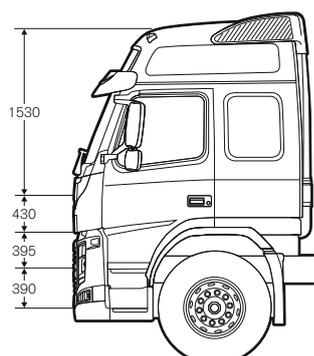
#### □ CABINE COUCHETTE AVEC TOIT SURBAISSÉ

La cabine couchette (FM-LSLP) avec toit abaissé libère un espace de chargement supplémentaire au-dessus de la cabine. Hauteur intérieure 147 cm, 104 cm au-dessus du tunnel moteur.



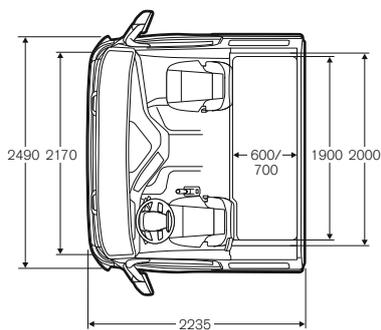
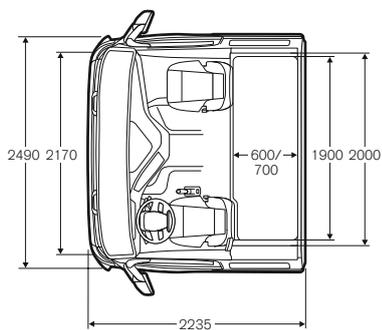
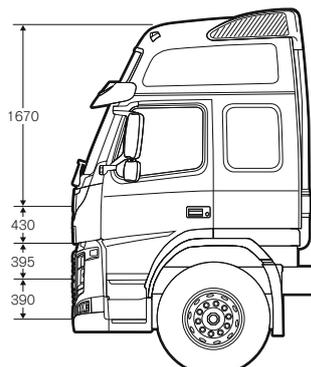
## □ CABINE GLOBETROTTER

Cabine Globetrotter (FM-HSLP) offrant un espace confortable pour la nuit pour une ou deux personnes. De par sa structure verticale, cette cabine offre des espaces de rangement supplémentaires. Hauteur intérieure 196 cm, 153 cm au niveau du tunnel moteur.



## □ CABINE GLOBETROTTER LXL

Cabine Globetrotter LXL (FM-XHSL) offrant un espace confortable pour la nuit pour une ou deux personnes. De par sa structure verticale, cette cabine offre des espaces de rangement supplémentaires. Hauteur intérieure 210 cm, 167 cm au niveau du tunnel moteur.



## 4 PACKS D'ÉQUIPEMENTS

### PACKS CONFORT DE CONDUITE

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Confort de conduite	Confort de conduite+
Toit ouvrant à commande manuelle (électrique sur la cabine Globetrotter LXL)	●	●
Pare-soleil extérieur	●	●
Pare-soleil intérieur avec miroir	●	●
Rétroviseurs chauffés à commande électrique	●	●
Accoudoirs siège conducteur		●
Verrouillage de la porte passager depuis la porte conducteur	●	
Verrouillage centralisé à distance		●
Climatisation à régulation électronique (ECC)		●

### PACKS REPOS

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cabine couchette		Cabine Globetrotter et cabine Globetrotter LXL			
	1 couchette	1 couchette (Arctic)	1 couchette	1 couchette (Arctic)	2 couchettes	2 couchettes (Arctic)
Panneau de commande de couchette	●	●	●	●	●	●
Éclairage intérieur avec veilleuse et variateur d'intensité	●	●	●	●	●	●
Chauffage de stationnement pour la cabine	●		●		●	
Chauffage de stationnement pour la cabine et réchauffeur de moteur		●		●		●
Espace de rangement, 154 litres			●	●		
Couchette supérieure, fixe et rabattable					●	●

## PACKS AUDIO

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Standard</b>	<b>Avancé</b>
<b>Écran requis</b>		
SID-Bas	Option	Option
SID-High	Option	Option
<b>Lecture</b>		
CD audio	●	●
CD-R/CD-RW	●	●
wav/wma/mp3/iTunes m4a		●
Contrôle du volume dépendant de la vitesse		●
Mode silencieux étendu		●
<b>Radio</b>		
Antenne FM/AM	●	●
Stations FM	12	18
Stations AM	6	6
RDS	●	●
<b>Connexions et interfaces</b>		
Entrée bas niveau, 4 canaux		●
Prise stéréo (Jack) 3,5 mm		●
Connexion USB		●
Interface iPod		●
Bluetooth		●
<b>Haut-parleurs</b>		
Nombre de haut-parleurs	4	6*
Puissance	4x20 W	4x35 W

\* 4 haut-parleurs dans la cabine courte.

## PACK SÉCURITÉ ACTIVE

	<input type="checkbox"/>
ESP (régulation électronique du comportement dynamique)	●
Régulateur d'allure et d'espacement avec système d'avertissement de collision frontale	●
Assistance au changement de voie	●

## JEU DE DÉFLECTEURS

	<input type="checkbox"/>
Déflecteur de pavillon	●
Déflecteur latéral (long)	●
Jupes latérales*	●
Système de protection anti-encastrement latéral	●
Extensions de jupes de châssis*	●

\* Pour les tracteurs uniquement.

## 4 PACKS D'ÉQUIPEMENTS

<b>PACK PROTECTION CONDUCTEUR ET PASSAGER</b>	<input type="checkbox"/>
Alarme antivol	●
Alarme avec capteur externe	○
Coffre-fort sous la couchette	●
Commutateur principal, coupe-circuit à distance	●
Commutateur principal tel que pour les véhicules ADR	○
○ = option	

<b>PACKS VISIBILITÉ</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Visibilité</b>	<b>Visibilité+*</b>
Nettoyage des projecteurs	●	●
Phares de virage statiques	●	●
Détecteur de pluie	●	●
Phares Bi-Xénon		●
Phares dynamiques (Bi-Xénon)		○
○ = option. * Visibilité+ est disponible uniquement avec la suspension pneumatique arrière (RSS-AIR).		

<b>PACKS ÉCONOMIES DE CARBURANT VÉHICULE LONGUE DISTANCE</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Pack véhicule</b>	<input type="checkbox"/>
I-See, incluant I-Cruise	●
Coupure de ralenti moteur	●
Alternateur 24 V, 150 A	●
Compresseur d'air 900 l/min 2 cyl. embrayable	●
<b>Pack services</b>	<input type="checkbox"/>
Fuel Advice (Conseil en économies de carburant)	●
Dynafleet – Carburant et Environnement	●
Formation conducteur : perfectionnement à la conduite économique	●

<b>PACK OPTIMISATION DU TRANSPORT - Pack non disponible en France et en Belgique</b>	<input type="checkbox"/>
Temps de conduite Dynafleet	●
Messagerie Dynafleet	●
Positionnement Dynafleet	●
Navigateur GPS	●
Informations sur les temps de conduite	●
Formation conducteur : activités et réglementation propres au secteur du transport	●

<b>NOUVEAU CONTRAT VOLVO GOLD</b>	<input type="checkbox"/>
En plus de l'actuel programme d'entretien et de réparation, le nouveau contrat Gold couvre :	
Nouveau calendrier d'entretien	●
Fonctionnalités en ligne	●
Garantie disponibilité	●

Certains équipements présentés ou mentionnés peuvent être proposés en option ou en tant qu'accessoires. Leur disponibilité est susceptible de varier d'un pays à l'autre en fonction de la législation en vigueur. Votre Agent Commercial Volvo se tient à votre disposition pour des informations plus détaillées. En raison des limitations inhérentes au système d'impression, les couleurs représentées peuvent différer légèrement des couleurs réelles. Volvo se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

### ACCESSOIRES VOLVO TRUCKS

Vous avez choisi l'un des véhicules les mieux équipés au monde. Mais pour l'adapter réellement aux exigences de vos missions de transport et à vos besoins personnels, nous vous proposons également un vaste choix d'accessoires. Ces accessoires ont été développés et testés par Volvo Trucks, pour les véhicules Volvo. En voici quelques exemples. Contactez votre Agence Commerciale Volvo ou rendez-vous sur le site [www.volvotrucks.fr](http://www.volvotrucks.fr) pour en savoir plus.



Plateau pour téléphone



Caméra extérieure



Ceinture de sécurité rouge



Signal lumineux LED clignotant



Cafetière

Couvre-matelas

